



ДО

ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

в открита процедура: Транспортиране и екологосъобразно третиране чрез крайно оползотворяване/обезвреждане на отпадък с код и наименование 070107* халогенирани остатъци от дестилации и остатъци от реакция(тежка фракция)

Относно: разясняване по искане на заинтересовано лице

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА УЧАСТНИЦИ,

На основание чл.33, ал.4 от ЗОП представям на Вашето внимание следните разяснения по искане на заинтересовани лица:

Въпрос 1:Процесът на оползотворяване –R/ обезвреждане –D на отпадъците трябва ли задължително да е: „наземно изгаряне“, както е посочено в тръжната документация или е допустима и друга крайна операция по оползотворяване- R/ обезвреждане –D ?

Отговор на въпрос 1: Допустима и друга крайна операция по оползотворяване.

Въпрос 2: Под продължителност в месеци какво се има предвид от Възложителя:

а/ товарене, транспорт, износ от страната и предаване на отпадъците на инсталацията за финално третиране/тоест складиране на отпадъците в инсталацията преди финалното третиране/

или

б/ товарене, транспорт, износ от страната и предаване на отпадъците на инсталацията и оползотворяване/обезвреждане на отпадъците/ тоест след извършено финално третиране/

или

в/ товарене, транспорт, износ от страната и предаване на отпадъците на инсталацията и оползотворяване/обезвреждане на отпадъците/ извършено финално третиране / и издаване на сертификат от инсталацията ?

Идеята е, че инсталацията може да е приела на склад всички отпадъци, но да пристъпи към крайно оползотворяване/ обезвреждане поетапно, през интервали от време, в зависимост от своя капацитет и момент натовареност ?

Отговор на въпрос 2: Товарене, транспорт, износ от страната и предаване на отпадъците на инсталацията и оползотворяване/обезвреждане на отпадъците/ извършено финално третиране / и издаване на сертификат от инсталацията . Това се извежда от определения в документация начин на плащане- окончателното плащане ще се извърши след като е извършено финалното третиране и са представени доказателства за това.

Въпрос 3: В искана „Справка за оборота, попадащ в обхвата на поръчката-транспортиране, третиране и обезвреждане на опасните отпадъци за последните три години“, не е включен оборота от дейността оползотворяване, бихме искали да включим в справката към Вас и оборота от тази дейност, това приемливо ли е за Възложителя?

Отговор на въпрос 3: Представянето и на допълнителни документи, освен задължителните по обявената документацията на откритата процедура са право на всеки участник.

Въпрос 4: Възложителят е заложил използването на: „ Опаковки: цистерни, отговарящи на изискванията на глава 5А от Наредба №40/2004 за условията за извършване на автомобилен превоз на опасни товари“- тук само автомобилни цистерни ли се има предвид от страна на Възложителя или също така се включват и автономни контейнерни цистерни/ напр.20 футови/ за комбиниран: морски, автомобилен и Ж.П. транспорт ?

Отговор на въпрос 4: Използваните опаковки следва да отговарят на посочените в глава 5А: “изисквания към проектирането, конструкцията, одобряването, изпитванията, проверките и нанасянето на маркировки на опаковките, средноголемите контейнери за насипни товари (ibcs), големите опаковки и цистерните (нова - дв. бр. 16 от 2010 г., в сила от 30.06.2009 г.)“ от Наредба №40 от 14 януари 2004г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари/ Обн. ДВ. бр.15 от 24 Февруари 2004г., изм. ДВ. бр.12 от 6 Февруари 2007г., изм. ДВ. бр.67 от 17 Август 2007г., изм. ДВ. бр.16 от 26 Февруари 2010г., попр. ДВ. бр.18 от 5 Март 2010г., изм. ДВ. бр.100 от 20 Декември 2011г. ,Издадена от Министерството на транспорта и съобщенията, Министерството на вътрешните работи и Министерството на околната среда и водите

Въпрос 5: Възложителят е дал възможност за предоставяне на гаранция за изпълнение: в размер на 1% от ст-та на договора без ДДС чрез застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя- възможно ли е да ни предоставите примерен текст на застраховката/ като тази на банковата гаранция/ и кои рискове/щети тя предвид голямото разнообразие от застрахователни продукти, предлагани на пазара?

Отговор на въпрос 5: Застраховката е една от формите на гаранции, предвидени в чл111,ал.5 от Закона за обществените поръчки. Застраховката следва да обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя и като такава следва да се избере самостоятелно от всеки участник предвид предложението му за изпълнението на предмета на поръчката.

Въпрос 6: По т.2,подт.5 на стр.22 от документацията за участие Възложителят изисква: Документи за доказване на предприетите мерки за надежност, когато е приложимо. В случая приложими ли са и кой са тези мерки за надежност, които следва да имаме предвид?

Отговор на въпрос 6: Мерките за доказване на надежност са подробно изброени в чл.56 от Закона за обществените поръчки. Конкретни мерки не могат да бъдат посочени от Възложителя, т.к. предварително/ преди подаване на документи за участие и разглеждането им от комисия /не е ясно в коя хитезотеза на чл.54 и/или на чл.55 от Закона за обществените поръчки би попаднал участника.

Въпрос 7: Стр.7 от Техническата спецификация- автоцистерната може ли да бъде заменена с автономни контейнерни цистерни/ напр.20 футови/ за комбиниран: морски,автомобилен и Ж.П.транспорт и това ще бъде ли отчетено от възложителя в крайната оценка с повече или по-малко точки?

Отговор на въпрос 7: Всички показатели за оценка са подробно описани в обявената документацията на откритата процедура.

Въпрос 8: Стр.8 от Техническата спецификация- претоварване от автоцистерна във вагон цистерна, възможно ли е самата 20 футова контейнер цистерна да бъде натоварена на платформен вагон като по този начин се избегне изобщо използването на вагон цистерни/ които по наше мнение са по-рискови/?Това обстоятелство ще бъде ли отчетено от Възложителя в крайната оценка с повече или по-малко точки?

Отговор на въпрос 8: В Техническата спецификация подробно са описани изискванията по изпълнението на предмета на откритата процедура. Всички показатели за оценка са подробно описани в обявената документацията на откритата процедура.

Въпрос 9:Стр.3 от Методиката за оценка- какво има предвид Възложителят под междинни операции? Операциите по ЗУО, напр. Т, R13, R12, D14, D15 или други междинни операции, молим за повече конкретност ?

Отговор на въпрос 9: Възложителят има предвид междинни технически операции, напр. натоварване, разтоварване и др.

Въпрос 10: За междинни операции ще се считат ли само тези на територията на страната или също и операцияите, свързани с претоварването на отпадъците в чужбина? В случай, че крайната инсталация не разполага със собствен ЖП коловоз и терминал за разтоварване на нейна територия ще се наложат операции по разтоварване на отпадъците в транспортно средство и доставка на отпадъците с автомобилен превоз до самата инсталация- тази дейност междинна операция ли е според Възложителя?

Отговор на въпрос 10: *За междинни операции се считат всички технически операции, без ограничени в мястото им на изпълнение.*

Въпрос 11: Стр.5 от Методиката за оценка – разстоянието до крайната инсталация как ще бъде оценявано, в случай, че дружеството, с което имаме предварителен договор разполага с две инсталации, подходящи за третиране на отпадъка, на територията на една държава като и двете инсталации отговарят на изискванията на Възложителя? Моля отговора да бъде съобразен с факта, че единствено инсталацията в процеса на доставки има правото да посочва коя партия в коя от двете инсталации трябва за бъде доставена, според моментната натовареност на дружеството краен получател и оператор на инсталацията.

Отговор на въпрос 11: *Всички показатели за оценка са подробно описани в обявената документацията на откритата процедура.*

Въпрос 12: В случай, че ползваме едновременно две инсталации, собственост на едно и също дружество, в една държава, като по този начин съкратим срока за финално третиране на отпадъка, можем ли в документацията да посочим адреса на инсталацията, намираща най-близко до площадката на Полимери АД?.

Отговор на въпрос 12: *Задължение на участника да посочи адресите на всички инсталации, които ще използва, без значение дали са собственост на едно и също или няколко юридически лица.*

Въпрос 13: На територията на Полимери АД наличен ли е ЖП коловоз/или вътрешнозаводска гара/, на който могат да се спират вагон-цистерни и да се претоварват отпадъци? Съответно тази вътрешнозаводска гара или коловоз или др. съоръжение, разполага ли с разрешително за претоварване на опасни отпадъци? Копие на разрешителното може ли да ни бъде изпратено?

Отговор на въпрос 13: *Действащ ЖП коловоз/или вътрешнозаводска гара/ на територията на „ Полимери“ АД/ в несъстоятелност/ до местонахождението на цистерните, съдържащи опасния отпадък няма. За действителното състояние на цистерните и на терена около тях всяко заинтересовано лице може да извърши оглед на място, съгласно предварително обявените условия в откритата поръчка.*

Въпрос 14: Къде се намира най-близката до Полимери АД, според възложителя, ЖП гара, която да разполага с разрешително и с възможност за реално претоварване на опасни отпадъци във вагон-цистерни? Точен адрес/ номер на гарата и разрешителното за претоварване на опасни отпадъци възможно ли е да ни бъде изпратено ?

Отговор на въпрос 14: *За Възложителят не съществува задължение да определя подходяща ЖП Гара за изпълнение на предмета на поръчката. Всеки участник следва самостоятелно да определи подходяща ЖП Гара за изпълнение на предмета на поръчката.*

Въпрос 15: Ключовите експерти задължително на трудов договор ли трябва да са назначени в дружеството кандидат изпълнител/ за да не се ползва опцията за ползване на капацитета на трети лица/ или са възможни и други правни форми като граждански договор, договор за експертна помощ и т.н?

Отговор на въпрос 15: *Не е задължително ключовите експерти да са назначени с трудов договор в дружеството кандидат изпълнител. Допустими са всички законови начини за доказване на участие на ключов експерт в изпълнението на предмета на откритата процедура.*

Въпрос 16: Задължително ли е използването на вагон цистерни и ще бъде ли санкционирано от Възложителя с по-нисък брой точки използването на 20 футови специализирани контейнерни цистерни за комбиниран морски, автомобилен и ЖП превоз?

Отговор на въпрос 16: В Техническата спецификация подробно са описани изискванията по изпълнението на предмета на откритата процедура. Всички показатели за оценка са подробно описани в обявената документацията на откритата процедура.

Настоящите разяснения са неразделна част от обявената обществена поръчка и са достъпни на сайта на областна администрация-Варна, профил на купувача.

СТОЯН ПАСЕВ / П /

Областен управител на област
с административен център Варна