

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

ОБЛАСТ ВАРНА

Област:	Варна
Общини в състава на областта:	Дванадесет общини: - община Аврен - община Аксаково - община Белослав - община Бяла - община Варна - община Ветрино - община Вълчи дол - община Девня - община Долни чифлик - община Дългопол - община Провадия - община Суворово
Населени места в състава на областта:	1.Община Аврен: Аврен, Бенковски, Близнаци, Болярци, Добри дол, Дъбравино, Здравец, Казашка река, Китка, Круша, Приселци, Равна гора, Садово, Синдел, Тръстиково, Царевци, Юнак; 2.Община Аксаково: Аксаково, Ботево, Водица, Вълген, Генерал Кантарджиево, Доброглед, Долище, Засмяно, Зорница, Игнатиево, Изворско, Кичево, Климентово, Крумово, Куманово, Любен Каравелово, Новаково, Орешак, Осеново, Припек, Радево, Слънчево, Яребична; 3.Община Белослав: Белослав, Езерово, Разделна, Страшимирово; 4.Община Бяла: Бяла, Горица, Господиново, Дюлино, Попович, Самотино; 5.Община Варна: Варна, Звездица, Казашко, Каменар, Константиново, Тополи; 6.Община Ветрино: Ветрино, Белоградец, Ветрино, Габърница, Доброплодно, Млада гвардия, Момчилово, Невша, Неофит Рилски, Средно село, Ягнило; 7.Община Вълчи дол: Бояна, Брестак, Войводино, Вълчи дол, Генерал Киселово, Генерал Колево, Добротич, Есеница, Звънец, Изворник, Искър, Калоян, Караманите, Кракра, Метличина, Михалич, Оборище, Радан войвода, Стефан Караджа, Страхил, Червенци, Щипско; 8.Община Долни чифлик: Булаир, Бърдарево, Венелин, Голица, Горен чифлик, Гроздьово,

	<p>Детелина, Долни чифлик, Кривини, Нова Шипка, Ново Оряхово, Пчелник, Рудник, Солник, Старо Оряхово, Шкорпиловци, Юнец;</p> <p>9.Община Девня: Девня, Кипра, Падина;</p> <p>10.Община Дългопол: Арковна, Аспарухово, Боряна, Величково, Дебелец, Дългопол, Камен дял, Комунари, Красимир, Лопушна, Медовец, Партизани, Поляците, Рояк, Сава, Сладка вода, Цонево;</p> <p>11.Община Провадия: Блъсково, Бозвелийско, Бързица, Венчан, Градинарово, Добрина, Житница, Златина, Китен, Комарево, Кривня, Манастир, Неново, Овчага, Петров дол, Провадия, Равна, Славейково, Снежина, Староселец, Тутраканци, Храброво, Чайка, Черковна, Черноок;</p> <p>12.Община Суворово: Баново, Дръндар, Изгрев, Калиманци, Левски, Николаевка, Просечен, Суворово, Чернево;</p>
Население на областта:	<p>Варна област - 471 252</p> <p>Аврен - 9 152</p> <p>Аксаково - 20 557</p> <p>Белослав - 10 368</p> <p>Бяла - 3 287</p> <p>Варна - 345 369</p> <p>Ветрино - 4 773</p> <p>Вълчи дол - 9 199</p> <p>Девня - 8 522</p> <p>Долни чифлик - 18 492</p> <p>Дългопол - 13 286</p> <p>Провадия - 20 976</p> <p>Суворово - 7 271</p>
Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП):	<p>-кмет на община Аврен</p> <p>-кмет на община Аксаково</p> <p>-кмет на община Белослав</p> <p>-кмет на община Бяла</p> <p>-кмет на община Варна</p> <p>-кмет на община Ветрино</p> <p>-кмет на община Вълчи дол</p> <p>-кмет на община Девня</p> <p>-кмет на община Долни чифлик</p> <p>-кмет на община Дългопол</p> <p>-кмет на община Провадия</p> <p>-кмет на община Суворово</p> <p>-Директор на ОД на МВР - Варна</p> <p>-Началник сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР - Варна</p> <p>-Началник на областен отдел на Автомобилна администрация Варна</p> <p>-Директор на Регионална дирекция Пожарна безопасност и защита на населението Варна</p>

	-Директор на Областно пътно управление на Агенция пътна инфраструктура Варна -Център за спешна медицинска помощ Варна -Български червен кръст - Варна -Началник на Регионално управление на образованието Варна -Директор на Регионална здравна инспекция Варна -Окръжна прокуратура Варна -Окръжен съд – Варна -Българска асоциация на пострадали при катастрофи -Клуб „Безопасни улици“
--	---

РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

1.1	Брой проведени заседания за 2019 г.:	В Областна администрация Варна са проведени 3 заседания:
1.2	Кратко описание: Заседание 1:	Дата на заседанието: 23. 07. 2019г. Акценти от дневния ред: 1.Предоставяне на данни за състоянието на безопасността на движението по пътищата в рамките на компетенциите на съответната община, институция или организация, и анализ и оценка на постигнатите резултати на местно ниво; 2.Анализ и оценка на резултатите на областно ниво, да се установят и анализират определени тенденции, които да послужат като отправна точка за планираните мерки, с цел намаляване на пътнотранспортния травматизъм. От присъстващите на заседанието беше предоставена писмена информация, въз основа на която да се направи анализ и оценка на резултатите, за да се установят и анализират определени тенденции, които да послужат като отправна точка за планираните мерки, с цел намаляване на пътнотранспортния травматизъм за област Варна. Линк към материалите: Материалите са достъпни на официалната интернет страница на Областна администрация Варна – За област Варна – Областни съвети и комисии – т. 5 ОКБДП, където са приложени Мерките за подобряване на БДП, утвърдените протоколи от проведени заседания, издадените заповеди и Правилника за организацията и дейността на ОКБДП.

	Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: 09.08.2019г. /извънредно/</p> <p>Акценти от дневния ред: Причина за свикването на извънредно заседание на Областната комисия по безопасност на движението в област Варна е отчетената тревожна статистика за състоянието на пътнотранспортния травматизъм в представен доклад от териториална дирекция „Национална полиция“ на Министерство на вътрешните работи на Република България, според която статистика за първите шест месеца на 2019г. е отчетено значително нарастване на регистрираните пътнотранспортни произшествия, на ранените и на загиналите по пътищата на страната.</p> <p>Взети решения: По случай деня на Варна ще се проведе кампания „С 30 км. /ч. в града“. Идеята е популяризиране модели на безопасност на движението в града, особено в централните части. Извършени са демонстрации, спортни дейности, образователни игри с организатори – сдружение „Таляна“ и Сдружение „Варна, европейска младежка столица“. Инициативата е организирана под егидата на областния управител на област с административен център Варна – г-н Стоян Пасев, със съдействието на органите на ОД на МВР-Варна.</p> <p>Линк към материалите: Подробно посочено в т.1.2.</p>
	Заседание 3:	<p>Дата на заседанието: 06.11.2019г.</p> <p>1.Разглеждане, обсъждане и приемане на „Правилник за организацията и дейността на ОКБДП на област Варна“;</p> <p>2.Разглеждане, обсъждане и приемане на „Мерки за подобряване на безопасността на движение по пътищата“ за област Варна;</p> <p>3.Предложения за изготвяне на график за организиране и провеждане на съвместни регионални учения със засилен интензитет и координация между службите на ПП, ОДПБЗН, ЦСМП, БЧК, НПО.</p> <p>Акценти от дневния ред:</p> <p>Взети решения:</p> <p>Решение 1:</p> <p>Приет „Правилник за организацията и дейността на ОКБДП на област Варна“.</p> <p>Решение 2:</p> <p>Приети „Мерки за подобряване на безопасността на движение по пътищата за област Варна“.</p> <p>Линк към материалите: Подробно посочено в т.1.2.</p>
		<p>По данни, предоставени от община Варна Общинската комисия по безопасност на движението има 10 броя проведени заседания за 2019 г.:</p>

		27.11.2019 г. 22.11.2019 г. 12.09.2019 г. 22.08.2019 г. 09.08.2019 г. 05.07.2019 г. 21.06.2019 г. 19.04.2019 г. 12.04.2019 г. 24.01.2019 г.
--	--	--

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

	Мярка	Статус и описание на изпълнението на мярката
2.1	Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП	Изготвени на 30.08.2019г. и предоставени в писмен и в електронен вид на ДАБДП. Във връзка с подготовката, обработването и обобщаването на Годишния доклад 2019 г. и План-програмата 2019-2020 г. за БДП е проведено и първо за 2020г. заседание на ОКБДП на 19. 02. 2020г. Материалите са достъпни н официалната интернет страница на Областна администрация Варна – За област Варна – Областни съвети и комисии – т. 5 ОКБДП – Протокол № 1 за отлагане на първо заседание във връзка с констатирани от ДАБДП пропуски по първоначално подадената информация към агенцията и Протокол № 2 от 19. 02. 2020г. за проведено първо за 2020г. заседание на ОКБДП.
2.2	Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност	Издадена е Заповед № РД-19-7706-242/05.12.2019г. на областния управител на област с административен център Варна, във връзка с оптимизиране състава на комисията.
2.3	Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП	Със заповед № РД – 19 – 7706 – 242 / 05. 12. 2019г. на областния управител на област Варна в ОКБДП като нови членове са включени Областен отдел на Автомобилна администрация - Варна и ЦСМП – Варна. Утвърдени са правилник за организацията и дейността на ОКБДП, както и мерките за подобряване на БДП. Същите са изпратени на ДАБДП с писмо с изх. № РД – 19 – 1200 – 576 (7)/10.12.2019г. Мерките за подобряване на БДП, предвидени от Областна

		<p>администрация Варна са насочени към трите основни групи участници в пътното движение и са както следва:</p> <p>1.Пешеходци</p> <p>Пешеходците са жертва на пътнотранспортни произшествия, дължащи се на неправилни действия на водачите на МПС, техните собствени грешки или неподходяща транспортна инфраструктура. По-голяма част от тежките ПТП с пешеходци настъпват в населените места. Основните рискови групи сред пешеходците са децата до 14 годишна възраст и възрастните хора.</p> <p>Мерки за подобряване безопасността на движението на пешеходците:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Всеобхватен и редовен контрол на нарушенията на правилата на движение. Промяна на поведението на пешеходци и водачи на МПС за подобряване на безопасността на движението при съвместното ползване на пътищата. •Промяна на инфраструктурата, която да улеснява пешеходния трафик. •Поощряване на местните власти за построяване на тротоари, детски площадки, паркинги и други съоръжения за улесняване и регулиране на движението. •Ограничаване безразборното паркиране, чрез определяне местата за паркиране. •Проучване на "добри практики", които подобряват безопасността на пешеходците. Привеждане на всички пешеходни пътеки /зебри/ във вид, съгласно изискванията на нормативните документи. •Маркиране и обозначаване на пешеходни пътеки тип "Зебра" на кръстовищата, в района на училищата и детските градини. •Насърчаване на обществеността да подкрепя по-строгия контрол върху спазване ограниченията на скоростта в населените места, особено в районите около училищата и детските заведения. •Поощряване на родителите, учителите, педиатри, работещи в детските заведения и други, които имат отношение към развитието на децата, да откриват, посочват и подпомагат решаването на местните проблеми на безопасността на движението.
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> •Насърчаване на родителите да обучават децата си, в съответствие с възрастта, на правилата за безопасно придвижване като пешеходци. •Определяне на най-кратък и безопасен маршрут до училището. •Намаляване интензивността и скоростта на движението в района на училищата, детските градини и площадки; •Обучение свързано с подобряване културата и възпитанието на децата и учениците по безопасност на движението. •Да се провеждат викторини и състезания по безопасност на движението, организиране ден на отворени врати, съвместно с органите на КАТ. <p>Изпълнител: ОД на МВР съвместно с общините и РУО на МОН</p> <p>Срок: постоянен</p> <p>2.Велосипедисти</p> <p>Както световните тенденции, така и у нас перспективата е все повече хора да изберат велосипеда като средство за придвижване в града или с туристическа цел. Велосипедното движение като алтернативен начин на придвижване ще продължи да се развива като екологичен транспорт, повишаващ физическата активност и здраве на хората и изискващ минимални лични разходи. Съществена причина за настъпили ПТП с велосипедисти е липсата на подходяща инфраструктура в населените места.</p> <p>Мерки за безопасността на движение на велосипедистите:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Изграждането на повече велосипедни алеи, с което съществено ще се намали риска от настъпване на ПТП с велосипедисти. •Създаване на условия за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове. •Осъществяване на контрол, целящ намаляване на ПТП с велосипеди. •Кампании за превенция и мотивация за използването на каски. •Обезопасяване на районите около училищата чрез организация и регулиране движението. •Да се подобри състоянието на материално-техническата база за провеждане на обучението на велосипедисти.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> •Обучение в училищата и като извънкласна дейност на децата и учениците за безопасно управление на велосипед. •Организиране на обучение на децата велосипедисти за принципите на безопасността на движението от гледна точка на водача още от най-ранна възраст. •Изграждане на площадки по безопасност на движението, като предпоставка за развитието на колоезденето сред децата, като форма за повишаване на уменията и знанията по безопасност и култура на движение. <p>Изпълнител: ОД на МВР- Варна, РУО на МОН- Варна и общините от област Варна Срок: постоянен</p> <p>3.Водачи на пътни превозни средства Основният виновник за ПТП, ранени и загинали са водачите на превозни средства. Най-честите причини за ПТП са: превишена и несъобразена скорост, употреба на алкохол, неправилно изпреварване и др.</p> <p>3.1.Превишена и несъобразена скорост Анализирайки причините за тежките ПТП с превишена скорост, вината е във водачите на МПС, които не съобразяват скоростта на МПС с пътните условия, ограниченията с пътни знаци, ограничената или намалена видимост, наличие на деца и други възникнали условия.</p> <p>Мерките, които ще бъдат предприети за намаляване на ПТП вследствие на превишена и несъобразена скорост са следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Ограничаване различията в скоростните режими по републиканската и общинска пътна мрежа поради различни крайпътни обекти. •Осъществяване на ефективен контрол за регистрация на превишаването на скоростта на движение. •Повишаване познанията на водачите за влиянието на скоростта върху спирачния път и силата на удара при ПТП. <p>Изпълнител: ОПУ - Варна, ОД на МВР и общините Срок: постоянен</p> <p>3.2.Употребата на алкохол или други упойващи вещества</p>
--	--

		<p>Управлението на МПС от водачи, които са употребили алкохол или други упойващи вещества е предпоставка за тежки ПТП и сериозна заплаха за останалите участници в движението. Те се характеризират със слаба дисциплина на водачите и пасивност от страна на пътниците за предоставяне на управлението.</p> <p>Мерките за ограничаване на ПТП вследствие употребата на алкохол или други упойващи средства:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Засилен контрол над водачите на МПС за управление след употреба на алкохол или други упойващи средства. •Обучение на полицаите за разпознаване на белезите на наркотичното влияние и засилване на полицейския контрол. <p>Изпълнител: ОД на МВР</p> <p>Срок: постоянен</p> <ul style="list-style-type: none"> •Организиране и провеждане на кампании за повишаване познанията на хората за вредното влияние на алкохола и упойващите вещества. <p>Изпълнител: специалисти от МБАЛ „Света Анна- Варна“ и УМБАЛ „Света Марина- Варна“, и/ или лектори от МУ Варна, ОД на МВР съвместно с Областна администрация и общините</p> <p>Срок: постоянен</p> <p>3.3.Неправилно изпреварване и неспазване на предимството</p> <p>Тежките ПТП от неправилното изпреварване са възникнали предимно при забранено движение с по-висока скорост от означената, неправилно изпреварване при други ограничения, ограничена видимост и при насрещно движещо се МПС.</p> <p>Тежките ПТП, касаещи неспазване на предимството, се характеризират с отнемане на предимство при завиване, отнемане на предимство при разминаване, отнемане предимство на пешеходец, отнемане предимство на ППС при заобикаляне, отнемане на предимство на ППС при пресичане и отнемане на друго предимство регламентиращо се от ЗДв.П.</p> <p>За намаляване на ПТП вследствие на неправилно изпреварване и неспазване на предимството са предвидени следните мерки:</p>
--	--	---

	<p>•Осъществяване на ефективен контрол, целящ намаляване на ПТП по вина на водачите при неправилно изпреварване и неспазване на предимството.</p> <p>•Обучение на водачите за последствията от неправилното изпреварване и неспазване на предимството.</p> <p>Изпълнител: РУО на МОН, фирми, извършващи обучение на кандидати за водачи на МПС, както и за възстановяване на отнети контролни точки, ОД на МВР</p> <p>Срок: постоянен</p> <p>3.4.Управление на МПС от неправопособни водачи</p> <p>Броят на тежките ПТП по вина на неправопособни водачи през последните години постоянно нараства. Заниженият родителски контрол води до масово управление на МПС с или без знанието на собствениците на автомобилите от деца и младежи - неправопособни водачи. Жертвите от пътнотранспортните произшествия по вина на неправопособни водачи надвишават тези по вина на водачи, употребили алкохол, поради което този вид нарушение е престъпление и изисква специално внимание.</p> <p>Мерките за намаляване на ПТП вследствие управление на МПС от неправопособни водачи:</p> <p>•Засилване на контрола в областите с концентрация на ПТП по вина на неправопособни водачи.</p> <p>Изпълнител: ОД на МВР</p> <p>Срок: постоянен</p> <p>•Организиране и провеждане на кампании за опасностите и последствията от управлението на МПС от неправопособни водачи.</p> <p>Изпълнител: ОД на МВР, РУО на МОН, Областна администрация и общините</p> <p>Срок: постоянен;</p> <p>Мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата, предприети от община Аксаково:</p> <p>Оказване на съдействие на детските градини и училища за съставяне на рубрики по БДП на сайтовете на образователните институции.</p> <p>Изграждане на система от наблюдение на пътната инфраструктура около</p>
--	---

	<p>територията на детските градини и училища. Издаване на заповеди за ограничаване на достъпа на превозните средства в училищните дворове.</p> <p>Изготвяне на маршрутна карта съвместно с родителите за определяне на придвижването на децата и учениците в кампанията „До училище пеша и обратно“. Провеждане на инструктажи с децата и учениците за безопасно придвижване при осъществяване на ежедневния ученически транспорт. Определяне на придружители при провеждане на пътуването. Осъществяване на ежедневен пред пътен контрол на водачите на училищните автобуси и медицински преглед. Ежедневен транспорт се осъществява в 18 детски градини и 57 училища в областта. Планиране на квалификацията през учебната година за педагогически специалисти на които са възложени часове по БДП. Оказване на съдействие и насочване на учителите за провеждащите се курсове за повишаване на квалификацията по БДП във ВУЗ. През учебната година обучението по БДП се провежда в часа на класа от над 2000 учители – класни ръководители.</p> <p>Провеждане през месеците май и юни в училищата и детските градини демонстрации и състезания по колоездене с велосипеди притежавани от учениците. Изграждане на площадки (полигони) за учениците велосипедисти в дворовете на училищата.</p> <p>Участие на ученици в общински и регионален кръг на ученическата викторина „Да запазим децата на пътя“. Февруари – април 2020 г.</p> <p>Създаване на условия за управление на велосипеди, каране на ролери и скейбордове.</p> <p>Подобряване на състоянието на материално-техническата база за провеждане на обучението на велосипедисти.</p> <p>Провеждане на обучение, като извънкласна дейност на децата и учениците за безопасно управление на велосипед.</p> <p>И през учебната 2019/2020 г. Регионално управление на образованието – Варна работи си сътрудници с ОД на МВР – Варна</p>
--	---

	<p>относно всички организирани пътувания на децата и учениците. На сайта на РУО в рубриката „Охрана и сигурност“ всяко училище и детска градина се регистрира за предстоящото пътуване с учебна цел. Посочват се датите, маршрутите и началния и краен пункт, както и фирмите за автобусен превоз.</p> <p>В община Белослав е извършено и се извършва следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Освежаване на пешеходните пътеки и хоризонталната маркировка в населените места; 2.Ремонт и рехабилитация на пътната мрежа на територията на Община Белослав; 3.Системен контрол за премахването на строителни и други отпадъци, с цел максимално освобождаване на уличната мрежа и тротоарите за движение на МПС и пешеходци; 4.По отношение на зимното поддържане през 2019/2020год. е създадена необходимата организация, която се изразява в следното: <ul style="list-style-type: none"> -Подписан договор с фирма изпълнител за почистване от сняг и лед на общинските пътища -Определени са местата за паркиране и изчакване на превозите средства при затваряне на пътищата. <p>Осигурени се необходимите инертни материали за опесъчаване на заледени пътни участъци.</p> <p>Планирани дейности и мерки на Община Белослав:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Създаване на общинска комисия по безопасност на движението по пътищата, която да: <ul style="list-style-type: none"> -осъществява държавната политика за опазване на живота и здравето на участниците в пътното движение; -координира усилията на държавните и общински органи, както и на обществените организации за създаване
--	---

		<p>на трайни навици и познания на участниците в пътното движение относно правилата на улично движение, с оглед опазване на живота и здравето им.</p> <p>-прецизира необходимостта от текущи и основни ремонти по четвъртокласната пътна мрежа, състоянието на знаковото стопанство и прави предложение за тяхното финансиране.</p> <p>2. Подобряване на обучението по безопасност на движение в учебните заведения на територията на общината</p> <p>-подобряване квалификацията на учителите преподаващи БДП в училищата и детските градини, участие на семинари и курсове за обучение.</p> <p>-организиране и провеждане на школи, курсове и други извънкласни форми на обучение за изучаване на правилата на уличното движение, детски празници посветени на безопасността на движение, конкурси, състезания с велосипеди, приложно колхозене и други дейности насочени към изучаване правилата на уличното движение.</p> <p>-изготвяне на диплянки, листовки, брошури и други подходящи печатни помагала и пособия, организиране на изложби, изготвяне на рекламни табла и витрини с нагледни материали отразяващи пътнотранспортна обстановка.</p> <p>3. Промяна на пътната инфраструктура, която да улеснява пешеходния трафик</p> <p>-изграждане на тротоари и пешеходни алеи;</p> <p>-прилагане на нови инфраструктурни решения за ограничение на скоростта на движение: изкуствени неравности, възглавници, изнесени бордюри, повдигнати кръстовища, повдигнати пешеходни пътеки, кръгови кръстовища и др.</p> <p>-въвеждане на зони с ограничение на скоростта до 30км/час;</p> <p>-изграждане на съвременно сигнализирани и маркирани пешеходни пътеки.</p> <p>4. Повишаване употребата на защитни средства:</p> <p>-засилване на полицейския контрол по правилния превоз на деца в автомобилите и ползването на обезопасителни каски от</p>
--	--	---

	<p>водачите и пътниците на мотоциклети и мотопеди;</p> <p>-насърчаване на гражданите да носят подходящо облекло със светлостразителни елементи, флуоресцентни елементи и светли дрехи, за да бъдат добре видими на пътя, като участници в движението;</p> <p>-въздействие посредством осведомителни кампании и законодателни санкции;</p> <p>Информационните кампании и споделяната отговорност са водени от следните ключови фактори за подобряване безопасността на движението по пътищата:</p> <p>-Ограничаване на превишената и несъобразена скорост</p> <p>-Намаляване броя на водачите, управляващи под въздействието на алкохол</p> <p>-Противодействие на управлението под въздействието на наркотици</p> <p>-Повишаване ползваемостта на обезопасителните колани, каски и детските обезопасителни системи</p> <p>-Ограничаване на мобилните комуникации по време на шофиране</p> <p>-Мерки за ограничаване влиянието на умората върху тежките пътнотранспортни произшествия</p> <p>-Ограничаване на агресията по пътищата</p> <p>-Интелигентни транспортни системи;</p> <p>За 2019 г. РДПБЗН – Варна посочва, че е провела всички видове инструктажи на служителите по реда на Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (обн., ДВ, бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 1.01.2010 г., попр., бр. 4 от 15.01.2010 г., изм., бр. 25 от 30.03.2010 г.). Със заповед рег. № 833з-48/12.02.2019г. е проведено обучение на всички служители, които са упълномощени със заповед рег. № 833з-6/10.01.2019 г. да провеждат видовете инструктажи за безопасност и здраве.</p> <p>В РДПБЗН – Варна е изготвена програма за провеждане на начален, периодичен, ежедневен, извънреден и инструктаж на</p>
--	--

	<p>работното място за служителите по чл. 142, ал. 1, т. 1 от ЗМВР, работещи в РДПБЗН – Варна. Проведено е обучение на тема: „Управление на служебни автомобили“ за всички служители, управляващи служебни МПС, съгласно плановете за професионална подготовка на РДПБЗН – Варна през 2019 г. Обучението е завършило с полагане на теоретичен изпит, чрез решаване на тест и практически такъв на полигон във всяко структурно звено от състава на РДПБЗН – Варна.</p> <p>РУО – Варна оказва съдействие на детските градини и училища за съставяне на рубрики по БДП на сайтовете на образователните институции.</p> <p>Изградена е система от наблюдение на пътната инфраструктура около територията на детските градини и училища.</p> <p>Издадени са заповеди за ограничаване на достъпа на превозните средства в училищните дворове.</p> <p>Изготвена е маршрутна карта съвместно с родителите за определяне на придвижването на децата и учениците в кампанията „До училище пеша и обратно“. Проведени са инструктажи с децата и учениците за безопасно придвижване при осъществяване на ежедневния ученически транспорт.</p> <p>Определят се придружители при провеждане на пътуването.</p> <p>Осъществява се ежедневен пред пътен контрол на водачите на училищните автобуси и медицински преглед.</p> <p>Ежедневен транспорт се осъществява в 18 детски градини и 57 училища в областта.</p> <p>Планирана е квалификацията през учебната година за педагогически специалисти на които са възложени часове по БДП.</p> <p>Оказва се съдействие чрез насочване на учителите за провеждащите се курсове за повишаване на квалификацията по БДП във ВУЗ.</p> <p>През учебната година обучението по БДП е проведено в часа на класа от над 2000 учители – класни ръководители.</p> <p>През месеците май и юни в училищата и детските градини са се провели</p>
--	---

	<p>демонстрации и състезания по колоездене с велосипеди притежавани от учениците. Изграждат се площадки (полигони) за учениците велосипедисти в дворовете на училищата.</p> <p>Организира се участие на ученици в общински и регионален кръг на ученическата викторина „Да запазим децата на пътя“-февруари – април 2020 г. Създават се условия за управление на велосипеди, каране на ролери и скейбордове.</p> <p>Подобрява се състоянието на материално-техническата база за провеждане на обучението на велосипедисти.</p> <p>Провеждат се обучения като извънкласна дейност на децата и учениците за безопасно управление на велосипеди.</p> <p>РУО – Варна посочва също, че и през учебната 2019/2020 г. работи си сътрудничи с ОД на МВР – Варна относно всички организирани пътувания на децата и учениците.</p> <p>На сайта на РУО в рубриката „Охрана и сигурност“ всяко училище и детска градина се регистрира за предстоящото пътуване с учебна цел. Посочват се датите, маршрутите и началния и краен пункт, както и фирмите за автобусен превоз.</p> <p>В изпълнение на задълженията като Работодател - Община Варна, съгласно Кодекс на труда и ЗЗБУТ, е извършила оценка на риска за здравето и безопасността на работещите. При направения анализ на факторите, които могат да предизвикат вредност за здравето на работещите е отчетен фактор „ Механична опасност при сблъсък, удар от движещи се транспортни средства, транспортни злополуки“ . За всички работни места е извършена оценка на риска, като резултатът е, че отчетения риск е неголям, необходимо е внимание. В тази връзка в програмата за управление на риска е застъпено при провеждане на различните видове инструктажи да се акцентира на възможните опасности и необходимостта от повишено внимание. Използваните служебни автомобили са в изправно състояние.</p>
--	---

		<p>Община Вълчи дол е посочила, че се извършват:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Провеждане на редовен инструктаж на водачите на МПС работещи в Община Вълчи дол за спазване на правилата по ЗДП. 2. Проверка на МПС за тяхната изправност преди излизане от гаража. 3. Поставяне на предпазни колани при движение на МПС- то. <p>ЦСМП – Варна посочва, че при назначаване на служители се провежда първоначален инструктаж за безопасност на работното място в т.ч. и за безопасност при движение по пътищата предвид спецификата на дейността ни по оказване на спешна медицинска помощ, използвайки медицински транспортни средства.</p> <p>Провежда се и ежедневен инструктаж на шофьорите на санитарни автомобили. При настъпване на ПТП с линейка се провежда извънреден инструктаж, удостоверяван с подпис. Тези инциденти се анализират и обсъждат от служителите. През годината се провеждат опреснителни курсове, водени от механик и ръководител група транспорт по Закона за движение по пътищата.</p> <p>Община Суворово е предприела мерки за предпазване на служителите и работниците, като им провежда предварителен инструктаж за безопасна работа. Използват се технически средства за обозначаване, използване на сигнално облекло, както и добра координация между всички органи, свързани с пътнотранспортната безопасност и произшествия.</p>
2.4	Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението	<p>Според Областна администрация Варна голям процент от тежките ПТП се регистрират на територията на населените места. Основните причини за възникването на ПТП в населено място са неправилно движение както и управление на МПС след употреба на алкохол, несъобразяване с пешеходците при пресичане, неспазване нужната дистанцията между МПС-та, управление на МПС от неправоспособни.</p>

	<p>С цел, избягване на предпоставки за възникване на произшествия по причина на инфраструктурата, се извършват частични, текущи ремонтни действия на пътното платно в общините. Извършва се освежаване на хоризонталната пътна маркировка, подобряване на знаковото стопанство, актуализация на местата за паркиране и местостоянките на таксиметровите автомобили, обособиха се зони за платено паркиране.</p> <p>Пътната инфраструктура не отговаря на съвременните изисквания. Увеличаващият се трафик, неизправността на пътното платно, резките промени в скоростните режими и пропуските при сигнализацията, са предпоставки за много от ставащите ПТП.</p> <p>Причините за възникването на ПТП извън населено място основно са от страна на водачи на МПС. Най-често те са отнемане предимството на ППС или при неправилно извършване на маневрите изпреварване, разминаване, завиване и престрояване; управление на МПС с несъобразена скорост при ограничена или намалена видимост; неправилно използване на светлините при разминаване.</p> <p>На 24.10.2019г. от община Аксаково е изпратено писмо до директорите и председателите на училищните комисии по безопасност на движението да представят доклад в РУО – Варна планираните и набелязани мерки, включени в годишния план на детската градина и училището за намаляване и ограничаване на пътнотранспортни произшествия и изготвяне на стандартизирана информация след началото на учебната година с резултатите от обучението по БДП.</p> <p>Координира се прилагането на учебните програми по БДП за всички възрастови групи и класове, утвърдени със заповед № РД 09-2684/20.09.2018 г. на министъра на образованието и науката.</p> <p>Организацията и провеждането на обучението по БДП в детските градини, училищата и центровете за подкрепа на личностното развитие, вкл. и за ученици велосипедисти по БДП се осъществява съгласно утвърдената от министъра на</p>
--	---

		<p>образованието и науката Стратегия за обучението на децата и учениците по БДП и учебната документация, за различните възрастови групи и класове, и като обучение по модули, и чрез дейности в други форми.</p> <p>Дейностите по възпитанието и обучението по БДП са включени в училищните учебни планове и Списък-образец № 1, 2 и 3. Класните ръководители и учителите по БДП изготвят свои годишни планове за работа по БДП и представят на директорите на училищата.</p> <p>За ефективно обучение по БДП на училищно и/или общинско равнище се изгражда и поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП на децата и учениците, включително и за учениците-велосипедисти, учебни помагала, познавателни книжки, специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни системи, технически средства и други дидактически материали. Със заповеди на директорите са определили учители с необходимата квалификация по методика на обучението по БДП. За нуждите на обучението по БДП има осигурени в библиотечните фондове на училищата и детските градини необходимите учебни помагала, табла и материали.</p> <p>Предстои да въведат интерактивни форми за провеждане на училищни и извънкласни дейности, дискусии, решаване на тестове и казуси, анализ на конкретни случаи на пътнотранспортни произшествия и организиране на срещи с районни полицейски инспектори с цел повишаване на културата на поведението на пътя.</p> <p>В началото на учебната година е бил изготвен и представен график по дати и класове за планираните на срещи през първия и втория учебен срок с представители на сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Варна.</p> <p>Директорите на училищата са актуализирали със свои заповеди състава на училищните комисии по БДП и са разработили годишни планове, които на</p>
--	--	--

		<p>16.09.2019 г. заедно със Списък-образец № 1 и № 2 бе внесен в РУО - Варна.</p> <p>В началото на учебната 2019/2020 година са проведени срещи с родителите на децата от ПГ и първите класове, на които са обсъдени безопасните маршрути за придвижване от и до училище.</p> <p>Със съдействието на общините се възстановени хоризонталната и вертикална маркировка. Извършени са ремонти на тротоарите около училищните дворове, на защитните огради на входовете и подходите към тях. В детските градини и училищата са се подновили интерактивните площадки и мини полигоните.</p> <p>Планираните квалификационни дейности по организация и контрол на обучението и дейностите по БДП се осъществява. Те са включени в плановете за повишаване квалификацията на педагогическите специалисти.</p> <p>В плана за квалификация на РУО – Варна има заложена квалификация по планиране, организация и контрол на обучението по БДП на директори на детски градини и училища. Една от темите е отчитане, анализ и оценка и предприемане на мерки на пътнотранспортни произшествия с деца и ученици.</p> <p>През 2019 г. във връзка с пътнотранспортни произшествия, възникнали на територията на Община Варна и наличието на конфликтни и критични точки, е взето отношение от Общинската администрация като с цел безопасност на уязвимите участници в движението (обезопасяване на пешеходно и велосипедно движение) са предприети краткосрочни мерки свързани с: поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка, затваряне на определени участъци от градската пътна мрежа, преградни съоръжения които са доказали нефункционалността си.</p> <p>На територията на Община Вълчи дол за изминалите две години са станали 9 пътнотранспортни произшествия /ПТП/, в т.ч. 2018 г.- 3 бр. на републикански пътища- 1. в посока с. Щипско; 2. Ст. Караджа-</p>
--	--	---

		<p>Калоян и 3. Щипско- Суворово, през 2019 г. 2 бр. на общински пътища- Вълчи дол- Войводино /VAR 2116/ и в границите на с. Есеница /VAR 3110/ и 4 бр. на републиканска пътна мрежа- Вълчи дол- 1. Ген. Киселово - Вълчи дол; 2. Вълчи дол - Суворово; 3. в границите на с. Стефан караджа и 4. Стефан караджа - Радан войвода. През 2019 г. се наблюдава увеличение на ПТП на територията на общината.</p>
2.5	<p>Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението</p>	<p>На територията на област с административен център Варна периодично по общини се нанася нова хоризонтална маркировка на преасфалтираните и на новоизградените улици, булеварди, велоалеи. Акцентираща се върху ежегодното опресняване на пешеходните пътеки около училищата и детски градини, и на проблемни пешеходни участъци. Вертикалната сигнализация е в сравнително добро състояние.</p> <p>По информация, предоставена от ОПУ на АПИ – Варна състоянието на хоризонталната пътна маркировка и вертикалната сигнализация по РПМ се следи постоянно. При необходимост се полага нова маркировка, освежава се вече положена такава с изтекъл експлоатационен срок, а вертикалната сигнализация се попълва своевременно.</p>
2.6	<p>Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график</p>	<p>Не са проведени регионални учения със засилен интензитет с участието на Областна администрация Варна. Организирането и провеждането на учения се извършват най – често по отделно от институциите или съвместно от службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, ОД на МВР - Варна, областния отдел на Автомобилна администрация Варна, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст, неправителствени организации, общини на територията на област с административен център Варна и други от членовете на ОКБДП като РУО - Варна.</p> <p>Община Варна е посочила, че:</p>

		<p>Стратегията на МОН за изпълнение на Националната стратегия на Република България за БДП се изпълнява от всяка образователна институция. На ниво институция – прави се годишен план по тематични области за всеки клас /от 1 до 12/ (БДП, ЗНБАК, оказване на първа помощ и др.), раздават се учебителни материали, изготвено е учебно помагало. Инициативата „Ваканция, здравей! – да играем безопасно“ се провежда от 18 години. МОН задължава разработването на програми по БДП.</p> <p>Всяка година се провеждат предвидени мероприятия и обучения по БДП и квалификации за персонала, а за децата се правят нагледни мероприятия, в които участват служители на МВР, ПБЗН и др. Учебна евакуация се извършва 2 пъти годишно, съгласно чл. 9, ал.1, т.4 от Наредба № 8121 з-647/01.10.2014 г. за правила и норми за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.</p> <p>В училища и детски градини има изградени открити площадки по БДП и/или специализирани кабинети.</p> <p>ЦСМП Варна посочва, че през 2019 г. не са провеждани учения по конкретната тематика по БДП, но са провеждани други съвместни учения с цел координация на посочените служби като част от единната спасителна система.</p>
--	--	--

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

2.1	Пътнотранспортен травматизъм
<p>2.1.1 Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини</p> <p>В представен доклад от териториална дирекция „Национална полиция“ на Министерство на вътрешните работи на Република България е отчетена тревожна статистика за състоянието на пътнотранспортния травматизъм, според която статистика за първите шест месеца на 2019г. значително са нараснали регистрираните пътнотранспортни произшествия, ранените и загиналите по пътищата на страната, в т. ч и в област с административен център Варна.</p> <p>Актуални данни, предоставени за целите на настоящия Доклад са постъпили със съвместно подготвен отговор от: Сектор Пътна полиция при ОД на МВР Варна, ОД на МВР – Варна и областния отдел на Автомобилна администрация Варна:</p>	

През 2019 год. в ОД на МВР- Варна са регистрирани и обслужени **2691** бр. ПТП. От тях **664**бр. са тежки с **46** загинали и **862** ранени, а останалите **2027** ПТП са с материални щети.

Анализирайки основните показатели по безопасността на движението, а именно: тежки ПТП, ранени и загинали установяваме, че броят на тежките ПТП е с **64** по- малък, броят на убитите е с 2 по-малък и броят на ранените с **38** по-малък в сравнение с 2018г.

показател \ период	2018 год.	2019 год.	разлика
Тежки ПТП /бр./	728	664	-64
Загинали /бр./	48	46	-2
Ранени /бр./	900	862	-38

Разпределението на тежките ПТП по причини на възникване е следното:

показател \ нарушение	Тежки ПТП /бр./	Загинали /бр./	Ранени /бр./
НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	642	44	839
НАРУШЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	9	1	9
ПЪТНИ УСЛОВИЯ	2	0	2
ДРУГА ПРИЧИНА	11	1	12

Очевиден е фактът, че най-голям, както и през предходната година е делът на ПТП, предизвикани от нарушение от страна на водачите на МПС – 96,68 % от общия брой. Разпределението на тези нарушения, както следва:

показател \ нарушение	Тежки ПТП /бр./	Загинали /бр./	Ранени /бр./
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ	165	16	227
ОТНЕМАНЕ НА ПРЕДИМСТВО	173	8	208
НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	33	0	42
НЕПРАВИЛНО ДВ-Е НАЗАД	32	1	31
НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	20	3	59

НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ	6	0	7
УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ	2	1	3
УПОТРЕБА НА НАРКОТИЦИ И/ ИЛИ ТЕХНИ АНАЛОЗИ	2	1	1
ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	50	5	70
НЕПРАВИЛНИ МАНЕВРИ	41	1	56
НЕПРАВИЛЕН ПРЕВОЗ НА ХОРА	9	0	9
ДРУГИ НАРУШЕНИЯ	67	4	81
НЕВЪВЕДЕНИ НАРУШЕНИЯ	42	4	45

Основните нарушения, при които възникват тежките ПТП са несъобразената скорост, в следствие на което има настъпили 165 тежки ПТП с 16 загинали и 227 ранени участници се явява несъобразената скорост. Като втора причина е отнемането на предимство с 173 тежки ПТП, 8 загинали и 208 ранени участници.

Видно от горното, несъобразената скорост е с дял 25 % от тежките ПТП с 36% от загиналите и 27% от ранените. Отнемането на предимство е с 26% от тежките ПТП, 18% от загиналите и 24% от ранените.

Показателно е, че движението с несъобразена и превишена скорост се явява като основна причина и тежест на тежките ПТП, при които има най – голям процент от загиналите участници в пътното движение.

Разпределението на тежките ПТП по общини е следното:

показател ОБЩИНА	Тежки ПТП /бр./	Загинали /бр./	Ранени /бр./
АВРЕН	19	0	28
АКСАКОВО	57	7	94
БЕЛОСЛАВ	11	3	20
БЯЛА	6	3	12
ВАРНА	470	22	553
ВЕТРИНО	13	2	17
ВЪЛЧИ ДОЛ	9	2	28

ДЕВНЯ	12	1	24
ДОЛНИ ЧИФЛИК	22	2	26
ДЪЛГОПОЛ	9	3	13
ПРОВАДИЯ	31	1	40
СУВОРОВО	5	0	7

Разпределението на тежките ПТП по общини е следното:

ОБЩИНА	Тежки ПТП /бр./			Загинали /бр./			Ранени /бр./		
	2019	2018	разлика	2019	2018	разлика	2019	2018	разлика
АВРЕН	19	16	+3	0	1	-1	28	25	+3
АКСАКОВО	60	64	-4	10	7	+3	94	76	+18
БЕЛОСЛАВ	11	14	-3	3	0	+3	20	20	0
БЯЛА	6	8	-2	3	0	+3	12	11	+1
ВАРНА	469	516	-47	18	25	-7	556	611	-55
ВЕТРИНО	13	10	+3	2	4	-2	17	17	0
ВЪЛЧИ ДОЛ	9	4	+5	2	1	+1	28	5	+23
ДЕВНЯ	12	21	-9	1	2	-1	24	26	-2
ДОЛНИ ЧИФЛИК	22	35	-13	2	5	-3	26	46	-20
ДЪЛГОПОЛ	9	9	0	3	2	+1	13	17	-4
ПРОВАДИЯ	31	26	+5	1	1	0	40	35	+5
СУВОРОВО	6	5	+1	1	0	+1	7	11	-4

Разпределението на ПТП с пострадали / убити и ранени / по вид и клас на пътя е:

показател клас на пътя	Тежки ПТП /бр./	Загинали /бр./	Ранени /бр./
АВТОМАГИСТРАЛА	34	6	47
ПЪРВИ КЛАС	41	4	48
ВТОРИ КЛАС	18	4	24
ТРЕТИ КЛАС	54	8	91
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	44	9	83
В НАСЕЛЕНИ МЕСТА	473	15	569

От извършения анализ на цялостната обстановка по безопасността на движението за гр. Варна и областта се установява, че преобладаващата част тежките ПТП възникват на територията на населените места и най – вече на територията на град Варна. Характерни по вид са ПТП – „блъскане на пешеходец“ и „сблъскване между МПС“. По отношение на основните причини за възникване на ПТП в частност - това са движението с превишена и несъобразена скорост и отнемането на предимство. Тези две причини значително се открояват от останалите на базата на извършените анализи. За гр. Варна са характерни ПТП, при които има пострадали пешеходци, а за територията на региона и извън населените места – основно тежките ПТП се предизвикват поради движение с несъобразена и превишена скорост. По отношение на мястото на възникване на ПТП за територията на областта се установява, че пътнотранспортните произшествия настъпили на трети клас пътища са повече от тези на другите класове пътища от републиканската пътна мрежа.

За територията на гр. Варна най – уязвими се очертават основните пътни артерии, а именно - булевардите, които се характеризират с най – висока интензивност на движението, както на автомобилите, така и на пешеходните потоци и макар да няма ясно изразени места с концентрация на ПТП, те се явяват потенциално опасни места от възникване на произшествия, в т.ч. и тежки.

През 2019 г, служителите при ОД на МВР са констатирали общо **82637** нарушения. За нарушенията е взето административно отношение със съставяне на **17 348** АУАН и са наложени **61382** глоби по фиш / в т.ч. и ел.фиш/.

ЦСМП – Варна посочва, че съгласно Наредба № I-183804.12.2002 г. за условията и реда за взаимодействието между контролните органи на МВР и лечебните заведения при оказване на помощ на пострадали при пътнотранспортни произшествия и Наредба № 25/04.11.1999 г., ЦСМП-Варна изготвя месечни и годишни статистически отчети с данни за обслужени пациенти, пострадали при ПТП. Информацията се предоставя ежемесечно на Министерство на здравеопазването. През 2019 г. обслужените пациенти, пострадали от транспортни произшествия на територията на областта са:

Общо за ЦСМП-Варна – 678 възрастни; 79 деца;

Обслужени от екипите по филиали са спешна медицинска помощ (ФСМП):

ФСМП-Аксаково – 65 възрастни; 5 деца

ФСМП-Белослав – 15 възрастни; 2 деца;

ФСМП-Бяла – 23 възрастни; 4 деца;

ФСМП-Варна – 400 възрастни; 46 деца;

ФСМП-Вълчи дол – 17 възрастни; 2 деца;

ФСМП-Девня – 47 възрастни; 3 деца;
ФСМП-Долни чифлик – 48 възрастни; 9 деца;
ФСМП-Дългопол – 21 възрастни; 4 деца;
ФСМП-Провадия – 42 възрастни; 4 деца.
Регистрирани са 23 смъртни случая.

През 2018 г. обслужените от екипи на **ЦСМП-Варна** пациенти, пострадали от ПТП са:
Общо за област Варна – 637 възрастни; 74 деца;
ФСМП-Аксаково – 58 възрастни; 4 деца;
ФСМП-Белослав – 26 възрастни; 2 деца;
ФСМП-Бяла – 20 възрастни; 4 деца;
ФСМП-Варна – 383 възрастни; 49 деца;
ФСМП-Вълчи дол – 7 възрастни; 0 деца;
ФСМП-Девня – 45 възрастни; 3 деца;
ФСМП-Долни чифлик – 53 възрастни; 4 деца;
ФСМП-Дългопол – 7 възрастни; 2 деца;
ФСМП-Провадия – 38 възрастни; 6 деца.

На територията на община **Вълчи дол** през 2019 г. са станали 6 бр. пътно- транспортни произшествия, докато през 2018 г. са 3 бр.

На територията на **община Суворово** са станали 4 ПТП, брой загинали - 0, брой ранени- 9.

2.1.2 Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини:

Областна администрация Варна счита, че е постигната добра координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общинските администрации, областните пътни управления) и органите на МВР като се цели със съвместни действия да бъде подобрена безопасността на пътната инфраструктура.

През изтеклата годината в **сектор "Пътна полиция"** са съгласувани **311** проекта по организация на движението. От служители на сектор „Пътна полиция“ са изпратени **73** сигнални писма, а от служителите на ОД на МВР- Варна общо са изпратени **2448** сигнални писма за нередности и препоръки във връзка с безопасността на движението. Съгласувани са били 51 разрешителни за движение на извън габаритни товари. Отчетени са 94 участия в комисии на общините за проучване и приемане на обекти и др. Активно е било участието в разглеждането и утвърждаването на новите схеми за организация на движението за територията на Община Варна.

Извършена е била рехабилитация, преасфалтиране и строителство на множество главни пътни артерии.

Всички посочени по-горе дейности са свързани с труда и участието на автоконтрольорите от сектор "Пътна полиция", изразяващ се в стотици часове регулиране и контрол на движението в тези участъци.

На база извършен анализ, през месец март са били определени местата с концентрация на ПТП по републиканската и общинската пътни мрежи на територията на Варненски регион. Във връзка с това от сектор "Пътна полиция" са били изготвени писма до стопаните на пътя, които са съдържали конкретни мерки за обезопасяване на всеки един от установените участъци с концентрация на ПТП.

В община Аксаково са проведени три инициативи по безопасност на движението „С предпазен колан на задната седалка“ съвместно с Солвей-Соди Девня, Кампания на РПУ –

Девня в начален етап и отбелязване на деня за жертвите от ПТП. Извършваният ежедневен превоз на учениците с Общински транспорт е по договор между превозвач и община Девня при спазване на изискванията за безопасност. Пътно-транспортни произшествия с ученици от училището няма.

И през учебната 2018/2019 г. **Регионално управление на образованието – Варна работи в сътрудничество с ОД на МВР – Варна** относно всички организирани пътувания на децата и учениците. На сайта на РУО в рубриката „Охрана и сигурност“ всяко училище и детска градина се регистрира за предстоящото пътуване с учебна цел. Посочват се датите, маршрутите и началния и краен пункт, както и фирмите за автобусен превоз. Изготвен е бил график за срещи през учебната година със служители на Сектор „Пътна полиция“ по райони, за провеждане на десет минутни беседи в училищата. След съгласуване, графикът е изпратен в ОД на МВР – Варна. Срещите със служителите са били проведени по график до края на първия учебен срок.

През месец април 2019 г. са се провели беседи с ученици от 9 до 12 клас в 10 средни училища и гимназии от гр. Варна, съвместно с Областна дирекция на МВР – Варна на тема: „Знам административната отговорност при нарушаване на Закона за движение по пътищата“.

Във връзка с абитуриентски балове, с оглед на опазване на обществения ред, предотвратяване на пътнотранспортни произшествия и извършването на противоправни деяния по време на абитуриентски тържества и масови прояви, свързани с 24-ти май – ден на българската просвета и култура и на славянската писменост, в изпълнение на разпоредително писмо рег. № 365000-15638/18.04.2019 г. на ОД „Полиция“ – Варна е изготвена информация за датите и местата на провеждането им.

На 31.05.2019 г. с учениците от 5-ти клас на 12 основни училища в пленарната зала на община Варна са се провели състезание-викторина на ОД на МВР – Варна „Ваканция здравей“. Учениците са показали своите знания и умения свързани с тяхната безопасност. Проведени са през месеците май и юни в училищата демонстрации и състезания по колоездене с велосипеди притежавани от учениците.

На 24.10.2019 г. е изпратено писмо до директорите и председателите на училищните комисии по безопасност на движението да представят доклад в РУО – Варна планираните и наредени мерки, включени в годишния план на детската градина и училището за намаляване и ограничаване на пътнотранспортни произшествия и изготвяне на стандартизирана информация след началото на учебната година с резултатите от обучението по БДП.

Координира се прилагане на учебните програми по БДП за всички възрастови групи и класове, утвърдени със заповед № РД 09-2684/20.09.2018 г. на министъра на образованието и науката.

Организацията и провеждането на обучението по БДП в детските градини, училищата и центрове за подкрепа на личностното развитие, вкл. и за ученици велосипедисти по БДП се осъществява съгласно утвърдената от министъра на образованието и науката Стратегия за обучението на децата и учениците по БДП и учебната документация, за различните възрастови групи и класове, и като обучение по модули, и чрез дейности в други форми. Дейностите по възпитанието и обучението по БДП са включени в училищните учебни планове и Списък-образец № 1, 2 и 3.

Класните ръководители и учителите по БДП изготвят свои годишни планове за работа по БДП и представят на директорите на училищата.

За ефективно обучение по БДП на училищно и/или общинско равнище се изгражда и поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП на децата и учениците, включително и за учениците-велосипедисти, учебни помагала, познавателни книжки, специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни системи, технически средства и други дидактически материали.

Със заповеди на директорите са определили учители с необходимата квалификация по методика на обучението по БДП. За нуждите на обучението по БДП има осигурени в библиотечните фондове на училищата и детските градини необходимите учебни помагала, табла и материали.

Предстои да въведат интерактивни форми за провеждане на училищни и извънкласни дейности, дискусии, решаване на тестове и казуси, анализ на конкретни случаи на пътнотранспортни произшествия и организиране на срещи с районни полицейски инспектори с цел повишаване на културата на поведението на пътя.

В началото на учебната година е изготвен и представен график по дати и класове за планираните на срещи през първия и втория учебен срок с представители на сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Варна.

Директорите на училищата са актуализирали със свои заповеди състава на училищните комисии по БДП и са разработили годишни планове, които на 16.09.2019 г. заедно със Списък-образец № 1 и № 2 са внесени в РУО - Варна.

В началото на учебната 2019/2020 година са проведени срещи с родителите на децата от ПГ и първите класове, на които са обсъдени безопасните маршрути за придвижване от и до училище. Със съдействието на общините се възстановиха хоризонталната и вертикална маркировка.

Извършени са ремонти на тротоарите около училищните дворове, на защитните огради на входовете и подходите към тях.

В детските градини и училищата се подновиха интерактивните площадки и мини полигоните.

Планираните квалификационни дейности по организация и контрол на обучението и дейностите по БДП се осъществява. Те са включени в плановете за повишаване квалификацията на педагогическите специалисти.

В плана за квалификация на РУО – Варна има заложена квалификация по планиране, организация и контрол на обучението по БДП на директори на детски градини и училища. Една от темите е отчитане, анализ и оценка и предприемане на мерки на пътнотранспортни произшествия с деца и ученици.

Проведени са 23 съвместни проверки от служители на **Областен отдел „Автомобилна администрация“ гр. Варна и сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР гр. Варна**, с пряко отношение към безопасността на движението.

През 2018г. на територията на **община Долни чифлик** са възникнали 95 бр. ПТП, от които:

-С нанесени материални щети – 63 бр. ПТП

-32 бр. тежки ПТП, със 33 ранени и 6 загинали

През 2019 г. на територията на община Долни чифлик са възникнали 66 бр. ПТП, от които:

-С нанесени материални щети – 45 бр. ПТП

-21 ранени и 5 загинали.

2.1.3 Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини

Областна администрация Варна счита, че е необходимо е да бъдат извършвани периодично детайлни технически обследвания и инженерно-икономически анализи, предхождащи съставянето на инвестиционните програми за въздействие върху пътната инфраструктура, както текуща и системна оценка на безопасността от страна на стопаните на пътищата (областни пътни управления, общини);

Сериозни са проблемите, свързани с ангажиментите на контролната система, общинските власти, родителите, учителите и други, за ограничаване нещастните случаи по пътищата. За постигане на трайно изменение на обстановката по пътищата и намаление броя на жертвите от пътнотранспортните произшествия, е необходимо цялостно преосмисляне на

политиката в тази насока и на първо място комплексно решаване на проблемите за опазване живота и здравето на участниците в пътното движение и най-вече за опазване живота и здравето на нашето бъдещо поколение.

Според ОД на МВР Варна и Сектор „Пътна полиция“ е необходимо:

- Осъществяване на контрол над допусканията от водачите нарушения, явяващи се като най-чести причини за тежките ПТП - превишена скорост и отнемане на предимство
- Максимално ефективно използване на наличните технически средства за установяване на нарушения, свързани с употреба на алкохол от водачите на МПС и управление на МПС с превишена скорост, в т. ч. и на техническите средства за видеоконтрол, като акцентът в това отношение следва да бъде насочен към превишенията на скоростта в диапазона над 31 км/ч;
- Ежедневно анализиране на ПТО и набелязване на мерки за нейното подобряване, чрез ежедневен контрол и провеждане на специализирани полицейски операции по линия на БД;
- Повишаване на професионалната подготовка на автоконтрольорския състав, детайлно изучаване и прилагане на практика на последните изменения на ЗДв.П и издадените въз основа на него подзаконовни нормативни документи;

ЦСМП – Варна посочва, че се отчита завишение на транспортния травматизъм – обслужените възрастни пострадали са със 41 повече в сравнение с предходната година. Тревожна е статистиката при децата – случаите са 79, с 5 повече от 2018 г. Най-много пострадали от ПТП са регистрирани за гр. Варна – 446 в т.ч. 46 деца. С изключение на територията на филиали Белослав и Долни чифлик, транспортният травматизъм е завишен в останалите региони. Констатираните смъртни случаи от екипите намаляват - 23 към 32 за предходната година.

РД АА Варна посочва, че за 2019г. е извършила следното:

1. Проведени изпити:

- **на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**

- изпитани кандидати:

- по теория: 7332 бр.; по практика: 9809 бр. ; общо: 17141 бр.

- брой на комисиите:

- по теория: 779 бр.

- по практика: 1230 бр.

- успеваемост:

- по теория: 75%; - по практика: 61%;

- **на кандидатите за придобиване на правоспособност за УВЛТА:**

- изпитани кандидати: 471 бр.

- брой на комисиите: 60 бр.

- **на кандидатите за придобиване на ADR свидетелство:**

- изпитани кандидати: 442 бр.

- брой на комисиите: 61 бр.

2. Административно обслужване

1. Обработени заявления за издаване на ADR свидетелства за водачи – 444 бр.

2. Издаване удостоверения за регистрация за таксиметрова дейност – 1 бр.

3. Промени в удостоверения за регистрация на таксиметрова дейност – 0 бр.

4. Включени автомобили за извършване на таксиметрова дейност – 666 бр./
изключени автомобили - 508 бр.

5. Промени в списъци за регистрация таксиметрова дейност – 1174 бр.

6. Регистрация на ЕТАФП – 723 бр.

7. Заверка на протокол за демонтаж на ФП на ЕТАФП – 358 бр.

8. Заверка на касови книги – 634 бр.

9. Приети и обработени документи за карти за квалификация – 1788 бр.
10. Приети и обработени документи за издаване на нови разрешения за обучение на кандидати за водачи – Н-37- 3 бр. /Н-40- 1 бр.
11. Приети и обработени документи за извършване на промени в списъци към разрешения по Наредби – Н-37- 43 бр./ Н-41- 46бр.,40 -06бр.,36-16бр.
12. Извършени огледи на материална база – Наредби №37- 5 бр.
13. Издадени УГ на ППС – 67 бр.
14. Издадени УП – 24 бр.
15. Извършен оглед на кабинет по Наредби 36-16бр.;40-1 бр.;41 – 0 бр.
16. Приети и обработени документи за издаване на разрешения за извършване на ПТП – 3 бр.
17. Приети и обработени документи за промяна в обстоятелствата към разрешения за извършване на ПТП – 79 бр.
18. Приети и обработени документи за промяна в списъците към разрешения за извършване на ПТП – 67 бр.
19. Раздадени индивидуални печати за заверка на удостоверенията за преминат технически преглед – 57 бр.
20. Предадени комплекти документи за извършване проверка на техническата изправност на ППС използвани за периодични прегледи в КТП – 1399 бр.
21. Издадени международни удостоверения за технически преглед – 4 бр.
22. Прекратяване на дейността на КТП – 1 бр.
23. Приети документи за издаване на нови международни лицензи – 65 бр.
24. Приети документи за преиздаване на международен лиценз – 26 бр.
25. Приети документи за промяна в обстоятелствата на международен лиценз – 339 бр.
26. Международни лицензи /платени копия/ – 685 бр.
27. Международни лицензи / платени дубликати/ – 1 бр.
28. Приети документи за издаване на дубликат на заверени копия на международен лиценз – 13 бр.
29. Смяна РТД – 58 бр.
30. Финансова стабилност /международен/ – 438 бр.
31. Раздадени преписки по международни лицензи – 244 бр.
32. Приети документи за издаване на лиценз за ОП в РБ – 17 бр.
33. Промени в списъци на разрешения за обществен превоз /пътници, товари/-46 бр.
34. Промени в обстоятелствата в разрешения за обществен превоз – 46 бр.
35. Издадени удостоверения за ОП на пътници и товари – 68 бр.
36. Финансова стабилност /вътрешен/ – 128 бр.
37. Изпратени документи за прекратяване на лиценз за обществен превоз – 136бр.
38. Регистрирани уведомления за собствена сметка – 28 бр.
39. Съгласуване и заверяване на маршрутни разписания оригинали и копия – 243 бр.
40. Издадени интербус и пътническа ведомост – 93 бр.
41. Професионална компетентност /обработени документи/- 70 бр.
42. Приети и обработени документи за дигитални тахографи – 1466 бр.
43. Заявление за удостоверение за промяна в конструкцията – 409 бр.
44. Изменение и допълнение в регистрацията на психологическа лаборатория – 2 бр

3. Изпълнението на работния план и поставените задачи на служителите, извършващи контролна дейност:

-71 270 броя проверени работни дни на водачи на пътя при заложи като цел 84 098 броя т. е. изпълнение на 85 %.

-133 808 броя проверени работни дни на водачи в предприятията при заложи като цел 131 664 броя т. е. изпълнение на 102 %.

-309 проверени предприятия извършващи обществен превоз и превоз за собствена сметка при заложи като цел 237 броя т. е. изпълнение на 130 %.

-2 броя проверки на автогара при заложи като цел 1 брой, т. е. изпълнение на 200 %.

-68 броя проверени предприятия за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС при заложи като цел 60 броя, т.е. изпълнение на 113 %.

-120 броя проверени учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, получили разрешение по реда на Наредба № 40/2004 на МТС и получили разрешение по реда на Наредба № 41/2008 на МТС при заложи като цел 60 броя т. е. изпълнение на 200 %.

4. Контролна дейност:

4.1.Проверки в предприятия извършващи международни превози и превози в страната:

- С валиден лиценз за извършване на обществен превоз в страната и за международен превоз на пътници са **104** фирми. От тях проверени са **33** фирми.

- С валиден лиценз за обществен превоз на товари в страната за международен превоз на товари са **664** фирми. От тях проверени са **271** фирми.

- С издадени удостоверения за извършване на таксиметров превоз на пътници с включени автомобили са **89** фирми, извършени са 5 броя комплексни проверки.

- Проверените работни дни на водачи в предприятията са **133 808** броя.

- Съставени са **642** броя АУАН на превозвачи извършващи обществен превоз и превоз за собствена сметка.

4.2.Проверки в учебни центрове:

120 броя извършени проверки на учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, получили разрешение по реда на Наредба № 40/14.01.2004 г. на МТС и получили разрешение по реда на Наредба № 41/04.08.2008 г. на МТС на общо 60 фирми – по 2 проверки на учебен център. Съставени са **5** броя АУАН.

4.3.Проверки на контролно- технически пунктове:

От 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г. са функционирали 61 броя КТП за периодичен преглед. От инспекторския състав са били извършени 68 проверки в КТП - по 1 проверка на пункт. Съставени са **7** броя АУАН.

4.4.Проверки на автогари:

За 2019г. са извършени 2 броя проверки на 1 автогара.

4.5.Контролни проверки на пътя:

- нарушения по видове превози :

Автобуси /обществен превоз/		Товарни автомобили /обществен превоз/		Таксиметрови автомобили		Превози за собствена сметка		Превоз на пътници и товари с МПС с чужда регистрация		Превоз на опасни товари по шосе		Нерегламентиран превоз	
проверени /бр./	съставени актове /бр./	проверени /бр./	съставени актове /бр./	проверени /бр./	съставени актове /бр./	проверени /бр./	съставени актове /бр./	проверени /бр./	съставени актове /бр./	проверени /бр./	съставени актове /бр./	проверени /бр./	съставени актове /бр./
133	37	197	63	959	64	113	19	14	2	21	2	6	

4.6.Извършените съвместни проверки при пътен контрол с други институции общо са 67 броя

Проверените работни дни на водачите на пътя са **71 270** броя.

Съставени АУАН – **193** бр.

Съставените актове за установяване на административно нарушение, приложените принудителни административни мерки, извършените комплексни проверки в предприятия

(притежаващи лиценз за обществен превоз на пътници, товари и удостоверение за регистрация за извършване на таксиметрови превози), фирми притежаващи разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС и фирми притежаващи разрешение за извършване на обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС по инспектори както следва:

	ПРОВЕРЕНИ 2019											
	Калайджиев	Кръстьянин	Иванов	Йорданов	Калоянчев	Георгиев	Димитров	Изпитващи	Тематични	Команди ровани	ОД на МВР	Общо:
Предприятия бр.	30	16	32	22	38	6	0	0	165	0	0	309
Работни дни предприятие бр.	35054	7396	56624	8560	24501	182	0	0	1491	0	0	133808
Работни дни на пътя бр.	18766	4375	16183	9911	18029	4006	0	0	0	0	0	71270
УЦ бр.	2.5	2.5	1.5	1	0.5	0	0	58	54	0	0	120
ПТП бр.	1	5.5	0	2	0	3.5	0	56	0	0	0	68
АУАН бр.	123	53	166	175	188	110	6	0	0	22	4	847
ЗПАМ бр.	6	1	2	1	2	114	0	0	0	4	0	130

- Извършените съвместни проверки с други институции общо са 14 броя.
- Извършени проверки по жалби и сигнали на граждани до ОО "АА" гр.Варна – 22 бр.
- Извършени проверки по жалби и сигнали на граждани до ГД "АИ" – 26 бр. приключени и 1 бр., по която се работи.
- Извършени проверки по сигнали от компетентните органи на страни-членки на ЕС – 22 бр.
- Извършени проверки по разпореждане на ГД "АИ" – 21 бр.

Административнонаказателна дейност:

1. АУАН - съставени 847 броя.
2. ЗПАМ - издадени са 130 броя, в т.ч. 114 бр. по чл.106а, ал.1, т.6 от Закона за автомобилните превози.
3. НП - издадени 758 броя, като сумата на определените с тях глоби и имуществени санкции са в размер на 893 310 лв. **или средно 1 179 лв. на 1 бр. НП.**
4. Изпратени в ТД на НАП за принудително събиране 512 бр. наказателни постановления.
5. Изготвени са 272 броя покани за връчване на наказателни постановления.
6. НП завходени от други ОО „АА“ - 190 броя.
7. Приключени НП на други ОО „АА“ – 203 броя.

Изводи на РДАА Варна:

В сравнение със същият период на 2018г. с 27 % е намалял броя на съставените актове за 2019г. Същевременно общата сума на издадените НП е нарастнала с 5 %, а средната сума на 1 НП е нарастнала със 70 %. Това се дължи на факта, че контролната дейност е концентрирана основно върху транспортните предприятия, чийто 5 годишен срок за извършване на комплексна проверка изтичаше през 2019 година, което от своя страна доведе до по-голяма ефективност от контролната дейност.

2.2 Състояние на пътната инфраструктура

2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта:

По информация, предоставена от **ОПУ на АПИ – Варна** дължината на републиканската пътна мрежа на територията на област Варна е 717,940км., от които АМ - 58,300км., пътища първи клас-139,000км., пътища втори клас - 42,700км. и пътища трети клас - 459,94км.

Община Белослав: Път III-2008 с дължина 8 км; Път III-9004 с дължина 11,5 км;

Община Ветрино: 226 км.;

Община Долни чифлик: 53.0 км.;

Община Дългопол: 74 км.;

Община Провадия: 90 км.;

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Общо дължина на улична мрежа **община Белослав** – 51,6 км, в това число:

- гр.Белослав – 28.3 км.
- с.Страшимирово -7.3 км.
- с.Езерово – 7.8 км.
- с.Разделна – 8.2 км.

Общо дължина на общински пътища **община Белослав** - 16,068 км, в това число:

- VAR1022/1 - 2, Девня - Варна / - Граница общ. (Аксаково - Белослав) - Езерово - /III-2008/ - 3,200 км.
- VAR2050/ III - 9004, Белослав - Падина /- Граница общ. (Белослав - Аврен)-/III-9006/ - 6,200 км.
- VAR2059/ III - 2008, кв. Повеляново - Езерово / - Страшимирово - / III - 2008 / - 0,800 км.
- VAR3051/ III - 2008, Страшимирово - Езерово / - гробищен парк Страшимирово - 0,300 км.
- VAR3052 / III - 2008, Страшимирово - Езерово / - гробищен парк Езерово - 0,200 км.
- VAR3058/III - 9004 - м. Петрича / - гробищен парк Разделна - 0,500 км.
- VAR3054 / III - 9004 / Белослав - м. Авренска поляна - 1,200 км.
- VAR3055/ III - 9004 / Белослав - депо ТБО - 1,000 км.
- VAR3056/ VAR3054, п.к. III - 9004 - м. Авренска поляна / - гробищен парк Белослав - 0,400 км.
- VAR1060 /III-2008 Езерово- Казашко/-Промислена зона с.Езерово - 1,749 км.
- VAR 3057 /III-2008, Езерово-Казашко/ - депо ПО - 0,519 км.

Дължината на общинската пътна мрежа в **Община Вълчи дол** е 72.455 км.

Дължината на общинската пътна мрежа в **Община Ветрино** е 52,1км.

Общинската пътна мрежа в **община Долни чифлик** е 64.0 км., а уличната пътна мрежа е 249.984 км.

Община Аксаково:

Обща дължина на общинската и уличната пътна мрежа:

- пътна мрежа - 103,90 км;
- улична мрежа -160,15 км;

Общинска пътна мрежа в **община Девня** е 32,552 км., а уличната – 74,500 км.

Общинска междуселищна мрежа в **община Дългопол** е 110 км.;

Първостепенна улична мрежа на **община Варна** е 121,75 км., второстепенна улична мрежа е 426, 12 км., а общински пътища на град Варна са 66,9 км.

Дължината на общинската пътна мрежа в **Община Вълчи дол** е 72.455 км.

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

Община Аксаково:

През 2019г. на територията на Община Аксаково са извършени множество ремонти на уличната и пътна общинска мрежа, ремонт на тротоарни настилки, възстановяване и поставяне на нова вертикална сигнализация и опресняване на хоризонтална маркировка. Ежегодно се заделят средства в бюджета на община Аксаково за горесъществуващите дейности, като през 2019г. бяха извършени основни ремонти на улични и пътни настилки, като инвестицията възлиза на стойност 4 227 183.00 лв. с вкл. ДДС.

Поддържането на общинските пътища е много трудно, имайки предвид ограничения финансов ресурс спрямо километричната мрежа. Като цяло състоянието на общинските пътища на територията на Община Аксаково е следното:

№ по ред	Път номер	Наименование	Дължина (км)	Състояние
1	VAR1020	/ I - 2, Девня - Варна / -Слънчево / VAR1023 /	2.800	Участъкът от път I - 2 до АМ "Хемус" е в лошо състояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, компрометирано отводняване/, а останалата част от пътя е в добро състояние
2	VAR1022	/ I - 2, Девня - Граница общ. (Аксаково - Белослав) - Езерово - / III - 2008 /	2.000	Лошо състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване и разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване./

	VAR1023	/ II - 29/ Аксаково - Игнатиево - Припек - Слънчево - Граница общ. (Аксаково - Суворово) - Баново - Калиманци / III - 2901 /	14.000	<p>1.Участък от II - 29 до строителни граници на гр.Аксаково е в добро състояние.</p> <p>2. Участъкът в строителни граници на гр.Аксаково е добро състояние.</p> <p>3. Участъкът от стротелни граници на гр.Аксаково до строителни граници на гр.Игнатиево е в лошо състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване и разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/.</p> <p>4. Участъкът в стротелни граници на гр.Игнатиево е в лошо състояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки/, не е извършван основен ремонт.</p> <p>5.Участъкът от строителни граници на гр.Игнатиево до строителни граници на с.Припек е в добро състояние.</p> <p>6.Участъкът в стротелни граници на с.Припек е в лошо състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване и разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/ не е извършван основен ремонт.</p> <p>7.Участъкът от строителни граници на с.Припек до път VAR1020 е в добро състояние.</p> <p>8.Участъкът от строителни граници на с.Слънчево до границата с общ.Суворово е в лошо състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване и разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано тводняване/ не е извършван основен ремонт.</p>
--	----------------	--	--------	--

4	VAR1026	/ II - 29, Аксаково - Стожер / - Любен Каравелово - Водица - Засмяно	11.100	Лошо състояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт.
5	VAR1031	/ III - 902, Оброчище - Кичево / - Генерал Кантарджиево - Климентово - / III - 902 /	11.600	Участък от III - 902, до строителни граници на с.Климентово към 31.12.2019 е в процес на рехабилитация, а останалата част от пътя е в задоволително състояние
6	VAR1081	/ VAR2028, Долище - Варна / - Граница общ. (Варна - Аксаково) - Въглен	3.200	Участък от кръстовище с републикански път III-2902 до граница с община Варна – лошо състояние (множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт.) Участък от кръстовище с републикански път III-2902 до с. Въглен - Много добро състояние - извършен основен ремонт през 2019г.
7	VAR2021	/ I - 2, Девня - Варна / - Игнатиево - Доброглед - / III - 2901 /	6.400	Лошо състояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт.
8	VAR2024	/ II - 29, Аксаково - п.к. Любен Каравелово / - Изворско - / II - 29 /	2.000	Състоянието на участъкът от II - 29 до център на с.Изворско е задоволително, останалият участък от пътя е в лошо състояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки/, не е извършван основен ремонт.

9	VAR2027	/ II - 29, Аксаково - Стожер / - Крумово - Ботево - Граница общ. (Аксаково - Вълчи дол) - / III -2702 /	13.000	Лошо състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване, наличие на дупки, компрометирано отводняване./, не е извършван основен ремонт.
10	VAR2028	/ II - 29, Аксаково - Стожер / - Новаково - Долище - Граница общ. (Аксаково - Варна) - Варна	14.000	1.Участъкът от път II - 29 до строителни граници на с.Новаково е в лошо състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване, наличие на дупки, компрометирано отводняване./, не е извършван основен ремонт. 2.Участъкът в строителни граници на с.Новаково е задоволително с незначителни повреди по асфалтовата насилка, но не е извършван основен ремонт. 3.Участъкът от строителни граници на с.Новаково до строителни граници на с.Долище е в лошо състояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване./, не е извършван основен ремонт. 4.Участъкът в строителни граници на с.Долище е в лошо състояние с изключение на 630 м - извършен е основен ремонт. 5.Участъкът от граница с община Варна до строителни граници на с.Долище е в лошо състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване, наличие на дупки, компрометирано отводняване./, не е извършван основен ремонт.
11	VAR2032	/ III - 902, Оброчище - Кичево / - Осеново	6.200	Състоянието на участъка от път III - 902 до края на с.Осеново е задоволително с незначителни повреди по асфалтовата насилка, но не е извършван основен ремонт, а останалата част от пътя е неизградена.

12	VAR2033	/ III - 902, Оброчище - Кичево / - Орешак - Граница общ. (Аксаково - Варна) - Каменар - / VAR2028 /	8.000	В участък от път III - 902, до строителни граници на с.Орешак е в лошо състояние През 2019г. е извършен основен ремонт на 530м на участък в строителни граници. Останалият участък е в лошо състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване, наличие на дупки, компрометирано отводняване./, не е извършван основен ремонт.
13	VAR2086	/ III - 2902 / Куманово - Граница общ. (Варна - Аксаково) - Каменар / VAR2033 /	1.600	Лошо състояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт.
14	VAR3025	/ II - 29, Аксаково - п.к. Любен Каравелово / - Зорница	4.200	Лошо състояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт.
15	VAR3029	/ VAR2027, Крумово - Ботево / - Радево	1.300	Лошо състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване и разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване./, не е извършван основен ремонт.
16	VAR3030	/ VAR1081, Варна - Въглен / - Яребична	2.500	Много добро състояние - извършен основен ремонт през 2019г.

Общинска администрация на **община Белослав** и представители на 04 РУ-МВР-Варна извършват регулярни проверки относно спазване на изискванията на Закона по пътищата и подзаконовите нормативни актове - Наредба № 18/2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2/2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. За подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на Община Белослав ежегодно се извършва опресняване на хоризонталната пътна маркировка и проверка на вертикалните пътни елементи в населените места на територията на Община Белослав, като приоритетни са районите около училищата и детските градини, като там пешеходните пътеки са с надпис „Погледни наляво“ и „Погледни надясно“.

През 2019г. на територията на **Община Белослав** са извършени множество ремонти и изкърпвания по уличната и пътните платна на общинската пътна мрежа. Като цяло има участъци от пътните платна на общинските пътища на територията на Община Белослав, на които предстои цялостен ремонт и рехабилитация.

В община Аврен през 2019г. е извършен ремонт на път VAR 1003 с. Синдел - с. Царвец с дължина 2249,78 м.; ремонт на път VAR 2005 от разклон до с. Равна гора – първи етап от 4 + 440 км. до 6+297 и втори етап от км. 5 + 260 до км.6 + 297;проект за обект: „Ремонт на път VAR 3006 от разклон до с. Болярци“ с обща дължина - 1430м. Посочено е, че състоянието на пътната настилка е добра.

Община Вълчи дол заявява необходимост от основен ремонт на голяма част от общинската пътна и улична мрежа. През 2019 г. е извършен основен ремонт на 8 улици в града.

Община Ветрино заявява, че състоянието на пътната настилка е добро, както и че предстои правеното на маркировка.

Дължината на общинската пътна мрежа в Община Суворово е 16.630км.

Пътната настилка на територията на **община Долни чифлик** е в добро състояние.

Хоризонтална пътна маркировка с перли на общинската пътна мрежа между населените места: Старо Оряхово – Ново Оряхово, Ново Оряхово – Шкорпиловци, Долни чифлик – Кривини, Кривини – Бърдарево, Бърдарево – Голица, от разклона на пътя Кривини – Бърдарево – Солник, с обща дължина 22 км. е в добро състояние.

На път VAR1175 „Долни чифлик - Кривини - Бърдарево - Голица – Булаир“ и път VAR1174 „Старо Оряхово - Ново Оряхово - КК Шкорпиловци, м. „Мечо ухо“ има участъци, в които хоризонталната маркировка е изтрита и е необходимо нейното опресняване. община Долни чифлик предприе мерки за поставяне на нови и подмяна на повредените пътни знаци на пътищата, предназначени за обществено ползване.

През 2019 г. на територията на община Долни чифлик са реализирани няколко проекта, свързани с безопасността на движение по пътищата, а именно:

1.„Реконструкция на пешеходна алея между село Шкорпиловци и К.К. „Шкорпиловци“

На път VAR1171 „Шкорпиловци – к.к-с Шкорпиловци – в.з. Тича – Шкорпиловци“ в участъка от с. Шкорпиловци до КК „Шкорпиловци“ са изпълнени 3 броя повдигнати пешеходни пътеки и са монтирани 2 бр. изкуствени неравности.

2. Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в гр. Долни чифлик и с. Старо Оряхово, община Долни чифлик /ул. „Кирил и Методий“, с. Старо Оряхово и ул. „Демокрация“, ул. „Армейска“, ул. „Трети март“ и ул. „Ив. Сокачев“/.

3.Изпълнение на инженеринг за реконструкция на тротоари и прилежащи зелени площи в гр. Долни чифлик, с. Пчелник, с. Горен чифлик.

Извършените инвестиции през 2019 г. са в размер на 1 421 839.87 лв. с ДДС.

Община Девня заявява, че състоянието на настилка на общинската пътна и улична мрежа не е в добро състояние. През 2019 г. Община Девня е вложила следните средства за ремонти на улици, включително маркировката.

По информация, предоставена от **ОПУ на АПИ – Варна** състоянието на РПМ в областта е в сравнително добро експлоатационно състояние. Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация отговарят на Наредба №2 от 17 януари 2001год. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба №18 от 23 юли 2001год. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

При пътни участъци с ремонт ограничителните системи се подменят изцяло, а при възникнала необходимост в следствие на ПП и др. се подменят своевременно.

➤ **Състояние на настилката**

Състояние на настилка		AM	I клас	II клас	III клас		Пътни връзки	
Община Варна								
добро	км	8,160	21,938	3,276	16,300			49,674
средно	км	2,900	7,662		6,500			17,062
лошо	км	0,700	12,300		3,000			16,000
Всичко :	км	11,760	41,900	3,276	25,800	0,000	0,000	82,736
Община Аксаково								
добро	км	1,800		22,024	2,800		3,160	29,784
средно	км	3,493	6,993		2,030		3,500	16,016
лошо	км	8,647	9,000		23,794		1,240	42,681
Всичко :	км	13,940	15,993	22,024	28,624	0,000	7,900	88,481
Община Суворово								
добро	км				19,970			19,970
средно	км				0,400			0,400
лошо	км				16,716			16,716
Всичко :	км	0,000	0,000	0,000	37,086	0,000	0,000	37,086
Община Вълчи дол								
добро	км			7,700	42,096			49,796
средно	км				4,700			4,700
лошо	км			9,700	7,940			17,640
Всичко :	км	0,000	0,000	17,400	54,736	0,000	0,000	72,136
Община Ветрино								
добро	км	10,200	5,829		14,204			30,233
средно	км		13,528		2,360		2,100	17,988
лошо	км		1,874					1,874
Всичко :	км	10,200	21,231	0,000	16,564	0,000	2,100	50,095
Община Девня								
добро	км	7,110	2,390		8,260			17,760
средно	км	11,290	10,919		2,900		2,500	27,609
лошо	км		1,067		17,550		3,500	22,117
Всичко :	км	18,400	14,376	0,000	28,710	0,000	6,000	67,486
Община Провадия								
добро	км	4,000			30,630			34,630
средно	км				20,040		2,000	22,040
лошо	км				35,740			35,740
Всичко :	км	4,000	0,000	0,000	86,410	0,000	2,000	92,410
Община Дългопол								
добро	км				25,190			25,190
средно	км				8,560			8,560
лошо	км				13,710			13,710
Всичко :	км	0,000	0,000	0,000	47,460	0,000	0,000	47,460
Община Долен Чифлик								
добро	км				31,000			31,000
средно	км		8,500		4,400			12,900
лошо	км				9,100			9,100
Всичко :	км	0,000	8,500	0,000	44,500	0,000	0,000	53,000

Община Аврен								
добро	км		4,170		11,570			15,740
средно	км		16,930		16,630			33,560
лошо	км				24,100			24,100
Всичко :	км	0,000	21,100	0,000	52,300	0,000	0,000	73,400
Община Белослав								
добро	км				7,258			7,258
средно	км							0,000
лошо	км				16,292			16,292
Всичко :	км	0,000	0,000	0,000	23,550	0,000	0,000	23,550
Община Бяла								
добро	км							0,000
средно	км		15,900					15,900
лошо	км				14,200			14,200
Всичко :	км	0,000	15,900	0,000	14,200	0,000	0,000	30,100

Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация отговарят на Наредба №2 от 17 януари 2001год. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба №18 от 23 юли 2001год. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

При пътни участъци с ремонт ограничителните системи се подменят изцяло, а при възникнала необходимост в следствие на ПП и др. се подменят своевременно.

Вертикална сигнализация: Новопоставени пътни знаци- 73,00м²;

Хоризонтална маркировка: Положена маркировка – 13935м²;

Банкети:

-Попълване на банкети – 129м³;

-Профилиране на банкети-33745м²;

Ограничителни системи: Новопоставени – 30км.;

По данни на **община Суворово** са извършени текущи ремонти:

- в с. Чернево, с. Николаевка, с. Левски, с. Изгрев, с. Калиманци, с. Дръндар и село Баново, като се асфалтирани 660 м² за всяко населено място;

- на кръпки от пътна мрежа: 440,85 м² ;

- на третокласна пътна мрежа и околновръстен път - цялостно асфалтиране - 672 м²;

- на четвъртокласна пътна мрежа в рамките на Община Суворово кръпки на път :

VAR-2240 -397,06 м²;

VAR-2250 -393,49 м²;

VAR-1023 -856,06 м²;

VAR-2116 - 159,58 м²;

VAR-2240 - 257,85 м²;

По данни на **община Варна** през 2019 г. - за реновиране и полагане на нова хоризонтална маркировка изразходвани са средства в размер 550 000 лв. с ДДС; за текущ ремонт на пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на Община Варна са изразходвани средства в размер на 3 400 000 лв. с ДДС; за повдигнати пешеходни пътеки са изразходвани средства в размер на 72 000 лв. ДДС; за изграждане и основен ремонт са изразходвани средства в размер на 8 632 000лв. с ДДС; за рехабилитация на междублоковите пространства са изразходвани 1 300 000лв. с ДДС.

2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

Община Аксаково:

- през 2019г. на територията на Община Аксаково са извършени ремонтни дейности на спиркови заслони, като инвестицията възлиза на стойност 43 183.00 лв. с вкл. ДДС.

- през 2019г. на територията на Община Аксаково е извършено опресняване на хоризонтална маркировка, като инвестицията възлиза на стойност 47 500.00 лв. с вкл. ДДС.

- през 2019г. на територията на гр. Аксаково се изгради система за видео наблюдение на участъци с интензивен трафик / възлови кръстовища/, като инвестицията възлиза на стойност 22 085.00 лв. с вкл. ДДС.

През изминалата година в **община Белослав** са реализирани / изпълнени следните дейности:

- "Извършване на текущ ремонт на пешеходен подлез, находящ се под републикански път III-2008 „I-2- /Девня-Варна/ - кв. Повеляново – Езерово - Варна" (ПИ с идентификатор 03719.501.6028 по КККР на гр. Белослав), в района на ЖП гара, гр. Белослав" на стойност 4085.15 лв.;

- "Рехабилитация на уличната мрежа в гр.Белослав по улици както следва: ул."Крайбрежна (о.к.453-о.к.556), ул."Стадиона (о.к.456-о.к.1093), ул."Чайка", ул."Дръзки", ул."Черно море", ул."Капитан Петко войвода", ул."Трети март" (о.к.456-о.к.610), ул."Димитър Ватев" (о.к.563-о.к.528)"- 1 219 268,20 лв.;

- „Изграждане на уличната мрежа в гр.Белослав по улици както следва: ул. „Бельов" (о.к. 1005–о.к.1004), ул. „Райна Княгиня" (о.к. 12 – о.к. 1006), ул. „Клокотница", ул. „6-ти септември", ул. „Арда" (о.к. 17 – ул. „Акации") - 505 907,04 лв.;

- „Изграждане на уличната мрежа в с.Страшимирово – ул. „Надежда" (о.к. 47 – о.к.57) - 518 959,22 лв.;

- „Изграждане на уличната мрежа в с. Езерово – ул. „Черно море" (о.к. 14 – ул. „Преслав")" - 174 934,68 лв.;

- „Рехабилитация на ул. „Ст. Стамболов", о.к.1009 до о.к. 1012 кв. „Акации", гр. Белослав" - 119 513,02 лв.;

- Ремонт на пътна и улична мрежа - 39 999,50 лв.;

- Ремонт на платно за движение на участъци от републикански пътища (2,954км) - 14 757,84 лв.;

През 2019 г. в **община Варна** са изградени няколко светофарни уредби на натоварени кръстовища в града, реновирани са пешеходни пътеки и е положена нова хоризонтална маркировка, ремонтирани са част от подлезите в града.

В община Долни чифлик ежегодно (и при необходимост) се опресняват пешеходните пътеки на кръстовища, на всички възлови улици около учебните заведения и детските градини в населените места на общината; Извършените инвестиции през 2019г. са в размер на 6400 лв. за закупуване и монтиране на 4 бр. автобусни спирки в селата Детелина, Пчелник и Горен чифлик.

В община Девня кръстовищата, пешеходните пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези са сигнализирани с необходимата хоризонтална и вертикална маркировка.

В рамките на **община Дългопол** няма електрическа сигнализация по кръстовища, няма изградени надлези и подлези. По отношение на пешеходни пътеки са боядисани и с необходимата вертикална маркировка.

ОПУ на АПИ – Варна посочва, че голяма част от пешеходните пътеки в областта са опреснени.

Община Провадия посочва, че са в добро състояние и че са закупени 6 бр. автоспирки за селата на стойност 16 320 лв.

Община Суворово посочва, че са обновени пешеходните пътеките в централните части на селата Николаевка, Калиманци, Левски и село Изгрев.

Асфалтирани улици през периода 2019г.:

1. Основен ремонт на улица "Иван Вазов" от 172 до 194 - 882,20 м²;
2. Основен ремонт на ул. "Райна Княгиня" от 69 до 70 - 558,81 м²;
3. Основен ремонт на ул. "Иван Шишман" от 185 до 187 - 1351,49 м²;
4. Основен ремонт на ул. "Цар Калоян" от 52 до 93 - 1385 м² ;
5. Основен ремонт на ул. "Цар Самуил" от 51 до 95 и от 101 до 114 - 1580,06 м²;

В **община Аврен** има спирки в с. Царвеци, с. Аврен, с. Приселци и с. Тръстиково. Пешеходните пътеки са обновени.

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции:

На територията на **Община Аксаково** все още няма изградени велоалеи.

На територията на **Община Белослав** все още няма изградени велоалеи. При изготвянето на градоустройствения план се работи по създаване на условия за изграждане на велоалеи и пешеходни зони, които са част от т. нар. алтернативен транспорт, като основната цел, която се преследва с този вид транспорт е да спадне ползваемостта на личния автомобил, от което ще се повиши ефективността на придвижване, ще намалеят вредните емисии в атмосферата, ще се повиши безопасността на движението в урбанизираните райони и ще се създаде здравословна жизнена среда.

В **община Аврен** изградени велоалеи в КК " Камчия " и в с. Царвеци.

Община Ветрино няма градски транспорт и велоалеи.

На територията на **община Долни чифлик** няма велоалеи.

Единствената велоалея в **община Девня**, с дължина 537 м. се намира в изградения през 2019 г. парк „Разсадника“.

На територията на **община Дългопол** няма велоалеи.

Община Суворово разполага с пешеходни пътеки на кръстовища :

- ул. "Възраждане" с ул. "Хаджи Димитър" -2 бр.;
- ул. "Шипка" с ул. "Възраждане" -1 бр.;
- ул. "Хаджи Димитър" с ул. "Република" -2 бр.;
- ул. "Възраждане" с ул. "Хан Крум" -1 бр.;

Дилжина на **велоалеите във Варна**: 31 870 м., в добро състояние, като част от велоалеите са гаранционни.

2.2.6 Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)

Община Аксаково:

Около всички учебни заведения и детски градини на територията на община Аксаково има добра осветеност и са спазени всички изисквания за безопасност на движението. Ежегодно се опреснява хоризонталната маркировка, при необходимост се извършват ремонтни дейности на съществуващите предпазни огради и вертикална сигнализация. През 2019г. се въведе нова организация на движение около СУ „Св. Климент Охридски“ в гр.Аксаково като, като инвестицията за горесцитираните дейности възлиза на стойност 5 582.40 лв. с вкл. ДДС.

Входовете и изходите на училищата и детските градини в **община Белослав** са обезопасени – има монтирани огради и предпазни парпети, поставени са необходимите знаци маркировки. На пътищата пред основните училища на територията на Община са монтирани нови соларни светещи знаци „Внимание деца“ с цел да се заостри вниманието на водачите на МПС.

Община Ветрино посочва, че са в добро състояние.

До училищата и детските градини в селата **Аврен**, Синдел и Приселци има гърбици и пешеходни пътеки тип „Зебра“.

Община Долни чифлик посочва, че прилежащите около учебните заведения и детски градини пешеходни пътеки са в добро състояние, сигнализиран са с пътни знаци.

На улица „Черно море“ в гр. Долни чифлик, която е в непосредствена близост до СУ „Васил Левски“ са изградени 4 броя изкуствени неравности, за ограничаване на скоростта на движение и с цел предотвратяване на пътно транспортни инциденти с деца. Същите са сигнализиран с пътни знаци A13 и B26 – 30 км.ч.

Извършени са инвестиции за 3000 лв.

В **община Девня** жегодно се опресняват пешеходните пътеки около училища и детски градини. Уличното осветление е в изправност.

В **община Дългопол** са изградени изкуствени неравности с необходимата пътна сигнализация за предупреждение и намаляване на скоростта около училище „Митко Палаузов“-с. Лопушна, а съществуващите се поддържат - периодично се боядисват с цел да бъдат забелязани своевременно от водачите на МПС.

ОПУ на АПИ – Варна посочва, че пешеходните пътеки по РПМ преминаващи в населените места покрай училища и детски градини са освежени.

Община Провадия посочва, че около всички училища и детски градини са изградени повдигнати пешеходни пътеки и осветени със сигнализация улици.

Община Варна посочва, че преди започване на новата 2019 г. учебна година са се реновирали всички пешеходни пътекиоколо училищата, а където е необходимо е положена и нова такава, също така са изградени и няколко повдигнати пешеходни пътеки. Също така пред редица училища са поставени преградни пана и антипаркинг елементи.

2.2.7 Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)

На територията на **Община Аксаково** няма изградени автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура.

На територията на **Община Белослав** няма изградена автогара. Железопътният транспорт е представен от линията Карнобат – Синдел, която е отклонение от линията София – Варна. На територията на общината са разположени пет гари – във всички населени места и транспортен терминал "Фериботен комплекс".

Изградената инфраструктура в гарите предоставя възможности за пътнически превози и товарни превози.

Оценката на техническото състояние на пътната инфраструктура около жп гарите е задоволително.

На територията на **Община Вълчи дол** има една автогара в гр. Вълчи дол, която е ремонтирана и отворена за чакащи пътници.

В **община Ветрино** не са направени инвестиции.

На територията на **община Долни чифлик** няма автогари и ж.п гари.

В **община Аврен** няма автогари.

Състоянието на ж.п.гарата в с. Царевци е в лошо и е пред събаряне .

На територията на **община Дългопол** има жп гари: с. Аспарухово, с. Комунари, с. Величково и ж.п. спирка Боряна. Състоянието на сградите им е в задоволително състояние, а на жп.гарата в гр. Дългопол е в отлично състояние. Прилежащата инфраструктура е в добро състояние.

На територията на Община Дългопол няма автогари.

Оградата на двойната жп линия минаваща **през гр. Провадия** е в много лошо състояние, на места липсва.

Относно състоянието на автобусните спирки на територията на **община Суворово** се полагат необходимите грижи за техническото обезпечаване и добрият външен вид.

Относно ж.п. гарите се стараем да имаме добра комуникация с ръководството им за поддържането им в добър вид. Относно ж.п. гарата в с. Чернево, която не се поддържа от ж.п. управлението Варна, са предприети мерки, за осветление и поддържането им в добър външен вид.

2.3	Състояние на автомобилния парк
------------	---------------------------------------

2.3.1 Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)

В **Община Аксаково** обществения транспорт се осъществява с договор за транспортно обслужване на населението на община Аксаково, сключен между Община Аксаково и фирмите „ЕРМЕЛИНА“ ЕООД, „НОВЕЛ ТРАНС“ ООД и „ТРАНС ТРИУМФ ХОЛДИНГ“ АД и сключено споразумение между Община Аксаково и „ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ“ ЕАД.

Обслужващи автобусни линии по транспортна схема на Община Аксаково по направления: № 24 /гр. Варна – с. Куманово/; № 25 /гр. Варна – с. Вълген /; № 26 /гр. Варна – с. Кичево/; № 27 /гр. Варна – с. Орешак/ ; № 28 /гр. Варна – с. Осеново/; № 33 /гр. Варна – с. Климентово/; № 35 /гр. Варна – с. Долище/; № 49 /гр. Варна–гр. Игнатиево – с. Доброглед/; № 43 /гр. Варна – с. Припек –с.Слънчево/; № 52 /гр. Варна – с.

Новаково;/№ 54 /гр. Варна – с.Изворско – с. Зорница – с.Л.Каравелово;/№ 121 /гр. Варна – гр. Аксаково;/№ 409 /Златни пясъци - ВСУ – гр. Аксаково/.

„Градски транспорт“ ЕАД е търговско дружество, собственост на **Община Варна** 100%. Тролейбуси – 30 бр. с дата на производство 2014 г.; Автобуси – 172 броя: 85 бр. – „СОЛАРИС“ с дата на производство 2013 г.; 9 бр. – „ТЕДОМ“ с дата на производство 2009 г. и 78 броя – с дата на производство 1993 г. - 2009 г.

Общественият транспорт обслужва транспортна схема на Община Варна, обхващаща границите на Общината, определени с Общия устройствен план, К.К.„Златни пясъци“ и населени места към структурата на Община Варна (с. Константиново, с. Звездица, с. Казашко, с. Тополи, с. Каменар).

Чрез диспечерски център, разположен в „Градски транспорт“ ЕАД се приемат заявки за обслужване на граждани в неравностойно положение и трудноподвижни лица, чрез специализирани средства за обслужване (микробуси).

Специализираните транспортни средства са 8 (осем) броя. 3 броя са придобити чрез Проект „Интегриран градски транспорт на Варна“; 3 в експлоатация; 2 броя - закупени през 2019 г., съгласно Договор Д19000003ВН/02.01.2019 г.

Регионална дирекция „Автомобилна администрация – Варна /РДАА/ посочва, че е извършена комплексна проверка на „Градски транспорт“ ЕАД, при която е установено добро техническо състояние на превозните средства, с които се извършва обществен превоз на пътници на територията на Община Варна.

В **община Аврен** има две частни линии: първа линия Варна-Здравец-Аврен –Садово, втора линия Варна-с. Бенковски-с. Китка- с. Круша- с. Равна гора-с. Болярци.

Община Белослав осъществява обществен превоз на пътници по автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна от областната транспортна схема съгласно Договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна от областната транспортна схема“ от 18.07.2019г., сключен между Община Белослав и „Волан“ ЕООД.

Превозите по автобусни линии от общинската и областната (от квотата на **община Долни чифлик**) транспортни схеми са възложени на фирма „В.М.Експрес Тур“ ЕООД гр. Долни чифлик.

Средна възраст на автобусите – 10 години;

Брой наличен автобусен парк - 16 бр.

Общественият транспорт по общинската транспортна схема на **община Дългопол** се изпълнява от частна фирма с общо 6 автобуса на средна възраст около 15 години. Покрити са всички населени места с изключение на с. Дебелец и с. Сладка вода (поради малкият брой жители).Периодично фирмата закупува по-нови автобуси като инвестиция за сигурност и качество на обслужване на пътниците.

Общественият транспорт в **град Провадия** се извършва от фирма „Лъки Транс“.

Общественият транспорт в **община Суворово** се осъществява от частни превозвачи, посредством търг обявен от община Суворово. Автолиниите, който се обслужват отговарят напълно на нуждите на гражданите от общината.

В община Аврен има две частни линии: първа линия: Варна-Здравец-Аврен –Садово; втора линия Варна-с. Бенковски - с.Китка - с. Круша - с. Равна гора -с.Болярци. В момента се провежда тръжна процедура.

2.3.2 Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)

Община Аксаково:

№	ВИД АВТОБУС (марка и модел)	БРОЙ МЕСТА	ДАТА НА ПЪРВА РЕГИСТРАЦИЯ	ИЗМИНАТИ КИЛОМЕТРИ	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ	БРОЙ ПРЕВОЗВАНИ УЧЕНИЦИ	ВИД ПРЕВОЗ (собствен или нает)	НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПОДМЯНА
1	Ситроен Джъмпер	8+1	08.11.2005 г.	395 846	ежегодни ремонти, изгнили ламарини	8	собствен	да
2	Хюндай Каунти	15+1	06.10.2009 г.	128 800	добро	15	собствен	не
3	Отойол Е 27.14	27+1	14.11.2008 г.	90 254	ежегодни ремонти, сменен тахограф	25	собствен	да
4	Исузу Тюркоаз	32+1	17.5.2018 г.	20 000	отлично	30	собствен	не

През 2019 г. **Община Варна** е получила моторно превозно средство съгласно Заповед № РД11-31/19.11.2019 г. на Министъра на МОН. Училищният автобус е марка „Isuzu“, модел „Turquoise“, 32+1 места, с регистрационен № СВ 1293 РВ. Същият е за превоз на ученици от населени места към Община Варна без градски транспорт. Моторното превозно средство е предоставено с приемо-предавателен протокол между МОН и Община Варна на 20.12.2019 г., в състояние: ново, годно за експлоатация, в отлично състояние, снабдено с необходимите за движение по републиканската мрежа документи и монтирано оборудване.

Община Аврен разполага с три общински автобуса, средна възраст пет години ISUZU TURQUOISE обслужва Бенковски-Приселци-Близнаци, ISUZU CLASSIC обслужва Садово-Аврен, ISUZU CLASSIC обслужва Дъбравино-Юнак-Синдел.

Община Белослав работи по безопасното извозване на децата и учениците до училищата със специален транспорт – 3 (три) броя училищни автобуси, с дата на първа регистрация 2006-2009 година.

Същите са в незадоволително техническо състояние.

Провеждат се опреснителни курсове на водачите на училищните автобуси съгласно нормативните изисквания.

Ежедневно се проверяват за алкохол, контрол на здравословното състояние на водачите и техническото състояние на училищните автобуси.

Проверява се изправността на училищните автобуси и на правоспособността на техните водачи.

На територията на **Община Вълчи дол** 7 автобуса извършват транспорт в системата на училищното образование, като тяхната средна възраст е 9.5 години.

Старите автобуси /над 15 години/ са технически изправни, но често аварират.

Община Долни чифлик разполага с 7 бр. автобуси - в добро техническо състояние.

Средна възраст на автобусите – 6 години.

Извършени проверки от служители на Областен отдел на ИААА – 1 бр.

В община Дългопол транспорта се осъществява с 8 броя автобуси на средна възраст от 7 години. Автобусите са в добро техническо състояние. Извършват се необходимите проверки и поддръжка.

Община Провадия разполага с 8 бр. училищни автобуси.

РУО – Варна посочва, че през настоящата учебна 2019/2020 година в 57 училища и детски градини се извършва ежедневен превоз на деца и ученици по маршрути одобрени с транспортните схеми по общини, със собствен общински превоз за средишните училища и с договор за външен изпълнител за професионални гимназии и частни училища. За това е необходимо да се предвидят съвместни проверки между институциите свързани с осигуряване на безопасен транспорт на децата и учениците.

Превозът на ученици от съставните села на община Суворово се извършва с чисто нов автобус марка „ Мерцедес“ година на получаване и производство е 2019г. Маршрута по които се движи е гр. Суворово –с.Чернево-с. Просечен-с. Николаевка-с.Калиманци – с.Изгрев-с. Левски.Автобуса е собственост на СУ „Н. Й.Вапцаров“.

Община Аврен разполага с 3 общински автобуса, средна възраст пет години: ISUZU TURQUOISE обслужва Бенковски – Приселци - Близнаци, ISUZU CLASSIC обслужва Садово - Аврен, ISUZU CLASSIC обслужва Дъбравино – Юнак- Синдел.

Фирма „ Мартини-ООД “ извършва и поддържа три линии в системата на училищното и предучилищно образование към община Аврен: фирма “Черкезов” ЕООД извършва и поддържа две линии в системата на училищното и предучилищно образование към община.

2.4	Междунституционално взаимодействие
------------	---

2.4.1 Роля на заинтересованите страни

„С 30 км/ч в централната част в града“ – проведена съвместна инициатива с отговорни институции: Община Варна и Областна администрация Варна с осъществена информационна и рекламна кампания, публикации в интернет, местен вестник, официални сайтове и др.

Активно участие в проведената местна инициатива взеха заинтересованите страни. Целта на инициативата бе повишаване на информираността на целевите групи и създаване на предпоставки за периодично провеждане на инициативи, свързани с темата.

Подготовката и провеждането на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътно

движениена областно и общинско ниво ще бъдат обсъдени и на предстоящото първо заседание на ОКБДП за 2020г.

Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна:

-Осъществява контрол на пътното движение съгласно действащата нормативна уредба на Р. България;

-Осъществява на превантивна дейност като способ за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм;

-Анализира възникналите ПТП, с оглед установяване на места с концентрация на ПТП и предоставяне информация на органите управляващи пътната мрежа с цел предприемане на мерки за подобряване на пътнотранспортната обстановка;

-Участва в комисии по безопасност на движението по пътищата на местно ниво.

БЧК – Варна осъществява превенция на пътнотранспортните произшествия, чрез обучение на кандидат - водачите на МПС по първа долекарска помощ по програма и условия, рекламентирани с Наредба №24/2.12.2002г. издадена от министъра на здравеопазването и министъра на образованието и науката.

Годишно се обучават около 4000 млади кандидат водачи на МПС за оказване на първа долекарска помощ.

На територията на **община Белослав** се намира ПУ „Белослав и Аврен“ при 04-РУ-МВР-Варна. Служителите на органите на реда извършват проверки с насоченост „пешеходец“, „скорост“, „алкохол и неспособност“, „неизползване на обезопасителни колани и защитни каски“ и „неправилно изпреварване“, контролна дейност по републиканската пътна мрежа и местата с концентрация на ПТП, констатираните нарушения и съставят АУАН, осигуряват полицейско присъствие в районите на училищата по време на отиване и връщане на децата от учебни занятия.

Община Долни чифлик посочва, че през 2019 г. са изпълнени 4 съвместни инициативи в областта на БДП с представители на ОД на МВР Участък „Полиция“ Долни чифлик.

Община Дългопол посочва, че съвместно с представители на МВР се извършват проверки и преценка на пътната ситуация и необходимост от обезопасяване. Получаваме сигнали от МВР за констатиране на липсващи знаци които своевременно се поставят нови или се възстановят на мястото на липсващите знаци.

РДПБЗН – Варна посочва, че по смисъла на чл. 22, ал. 1, от Закона за защита при бедствия, ГДПБЗН – МВР е основна част от ЕСС. В това си качество, ролята на ГДПБЗН – МВР е да осигурява непрекъсната готовност за приемане на съобщения при възникване на бедствия, тяхната оценка и незабавни действия.

ЦСМП – Варна посочва, че съобщение за възникнало ПТП се получава от НССП 112 едновременно до МВР и Районна координационна централа (РКЦ) на ЦСМП-Варна. Диспечерите в РКЦ-Варна възлагат изпълнението на повикването на най-близко разположения до мястото на инцидента филиал за спешна медицинска помощ.

При необходимост се ангажират екипи от съседни филиали или ЦСМП (напр. екип на граничещи филиали на ЦСМП-Бургас, ЦСМП-Шумен, ЦСМП-Добрич), както и изпращане на повече от един екипи за спешна медицинска помощ при ПТП с много пострадали лица.

Действията на медицинските екипи са съобразени с разпорежданията та органите на МВР по отношение на мерките за обезопасяване на района и мерките за безопасност на медицинските лица.

При някои инциденти се налага изчакване на екипи на звената за пожарна и аварийна безопасност за извеждане на пострадали на безопасно място за оказване на необходимата медицинска помощ.

По преценка на медицинския екип пострадалите се транспортират до лечебни заведения за болнична помощ.

РДАА Варна посочва, че служителите и инспекторския състав на ОО „АА“ Варна осигуряват високо качество при провеждане на теоретични и практически изпити на кандидатите за водачи на МПС. Същите осъществяват контрол за качествено извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на всички категории ППС. Извършват крайпътен контрол за проверка на техническото състояние и изправност на ППС, извършващи обществен превоз на пътници и товари, правоспособността на водачите, времето на управление, междудневни и междуседмични почивки.

2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП (общини, областна администрация, ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)

„С 30 км/ч в централната част в града“ – проведена съвместна инициатива с отговорни институции: Община Варна и Областна администрация Варна.

ОД на МВР Варна и Сектор „Пътна полиция“ считат, че: наред с контролната дейност и тази по организация на движението, превантивната дейност е един от основните способи за ограничаване размерите на пътно-транспортния травматизъм. Ежедневно се подава информация до средствата за масово осведомяване за състоянието на пътно-транспортната обстановка на територията на град Варна и областта, като едновременно с това се дават и препоръки за недопускане настъпването на тежки ПТП.

Дейността по превенцията се извършваше от служители на сектор „Пътна полиция“, успоредно с изпълнението на останалите им функционални задължения.

По значими мероприятия са следните:

- Стартиране на кампанията „Не шофирай, ако си пил“, съвместено с дирекция „Превенции“ към Община Варна;

- Състезание - викторина “Ваканция здравей! Да играем безопасно!”зала “Пленарна” Община Варна – с участието на дирекция „Превенции“ към Община Варна и ОД МВР – Варна;

- Благотворителна кампания – „С обич за децата, в памет на бащите герои“ концерт, организиране на състезателни игри, свързани с редене на пъзели /пътни знаци/.

- През месец ноември е проведена специализирана полицейска операция “АКЦИЯ “ЗИМА”, включваща три части, както следва:

Първа част (01 – 10. 11. 2019 г.) – провеждане на кампания „С безопасно пътно превозно средство през зимата“, насочена към водачите на ППС – велосипеди, превозни средства (ПС) с животинска тяга и др.;

Втора част (11 – 20. 11. 2019 г.) – провеждане на кампания „Пешеходци и водачи за толерантност на пътя“, насочена към пешеходците и поведението на водачите спрямо пешеходците;

Трета част (21 – 30. 11. 2019г.) – провеждане на кампания „Безопасно шофиране през зимата“, насочена към водачите на моторни превозни средства (МПС), техническата изправност на автомобилите и поведението на водачите спрямо пешеходците.

Във връзка с провеждащата се акция са били предоставени практически препоръки към участниците в движението за безопасно поведение и избягване на рисковите фактори и ситуации за тежки пътнотранспортни произшествия през есенно-зимния период.

Отделно от това служители от сектора са участвали в редица интервюта и излъчвания по медиите за обсъждане на различни кампании свързани с пътната безопасност и предприетите мерки от ОД на МВР - Варна.

ОПУ на АПИ – Варна посочва, че през 2019г. с цел повишаване безопасността при движение са проведени пет броя съвместни комисии със сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР - Варна.

РДАА Варна посочва, че са извършени 23 броя съвместни проверки от служители на Областен отдел на „Автомобилна администрация“ Варна и сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна, имащи пряко отношение към безопасността на движението по пътищата.

РЗИ – Варна разполага с:

1. Филми по Проект „Информирани и здрави“, предоставени от МЗ Национална кампания за ограничаване на транспортния травматизъм, на тема:

- „Път без изход“
- „Несъобразена скорост“
- „Правила за движение“

2. Табла за безопасност на движението за първи клас;

3. Алко очила за демонстрация на влиянието на алкохола върху организма.

Организиран са 17 семинара с 365 лица, 15 лекции с 295 участници и 8 видеопокази с 226 лица.

За злоупотребата с алкохол, като рисков фактор, са проведени демонстрации на очила за симулиране на алкохолно опиянение.

Под Мото „Алкохолът като фактор за пътнотранспортни произшествия“ е преминала масовата проява с ученици от VIII-IX клас на Обединено училище „Св. Иван рилски“ с. Червенци, община Вълчи дол.

РУО – Варна посочва, че:

1. Са проведени три инициативи по безопасност на движението „С предпазен колан на задната седалка“ съвместно с Солвей-Соди Девня, Кампания на РПУ – Девня в начален етап и отбелязване на деня за жертвите от ПТП.

Извършваният ежедневен превоз на учениците с Общински транспорт е по договор между превозвач и община Девня при спазване на изискванията за безопасност.

Пътно-транспортни произшествия с ученици от училището няма.

2. Работи в сътрудничество с ОД на МВР – Варна относно всички организирани пътувания на децата и учениците. На сайта на РУО в рубриката „Охрана и сигурност“ - всяко училище и детска градина се регистрира за предстоящото пътуване с учебна цел. Посочват се датите, маршрутите и началния и краен пункт, както и фирмите за автобусен превоз.

3. Е изготвен график за срещи през учебната година със служители на Сектор „Пътна полиция“ по райони, за провеждане на десет минутни беседи в училищата.

След съгласуване графикът е изпратен в ОД на МВР – Варна.

Срещите със служителите бяха проведени по график до края на първия учебен срок.

4. През месец април 2019 г. са проведени беседи с ученици от 9 до 12 клас в 10 средни училища и гимназии от гр. Варна съвместно с Областна дирекция на МВР – Варна на тема: „Знам административната отговорност при нарушаване на Закона за движение по пътищата“.

5. Във връзка с абитуриентски балове, с оглед на опазване на обществения ред, предотвратяване на пътнотранспортни произшествия и извършването на противоправни деяния по време на абитуриентски тържества и масови прояви, свързани с 24-ти май – ден на българската просвета и култура и на славянската писменост, в изпълнение на разпоредително писмо рег. № 365000-15638/18.04.2019 г. на ОД „Полиция“ – Варна е изготвена информация за датите и местата на провеждането им.

6. На 31.05.2019 г. с учениците от 5-ти клас на 12 основни училища в пленарната зала на община Варна е проведено състезание-викторина на ОД на МВР - Варна „Ваканция здравей“.

Учениците са показали своите знания и умения свързани с тяхната безопасност.

7. През месеците май и юни в училищата са проведени демонстрации и състезания по колоездене с велосипеди притежавани от учениците.

В Комисията по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Суворово са включени представители от общината и РУ на МВР Девня - приемна Суворово.

Комисията заседава регулярно през около 1 месец в зависимост от постъпилите сигнали и възникнали ситуации застрашаващи безопасността на движението на територията на Община Суворово. Комисията осъществява дейността си със задачата да координира и контролира проблемите по безопасността на движението и предприема мерки по отстраняването им.

Имайки предвид че Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2011-2020г. е изцяло адаптирана към Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, регулярно Областна администрация гр. Варна провежда работни срещи и комисии с цел координирането на информация, свързана с възникнали проблеми по безопасността на движение предприети мерки за решение, кампании по обогатяване на културата за движение по пътищата, както от пешеходци, така и от водачи на ППС и др.

Община Белослав посочва, че основно внимание се отделя на превенцията на ПТП, в които пострадалите са деца. Съвместно с директорите на учебните и детски заведения в Община Белослав се разработват насоки и прилагат мерки за намаляване на пешеходните злополуки с децата и учениците в населените места.

На територията на Община Белослав има 4 броя детски градини и 5 броя училища, в които постоянно се провеждат мероприятия и дейности, свързани с БДП. Обучението по пътна безопасност има за цел по-добро познаване и разбиране на правилата за движение в различни ситуации, да повиши уменията чрез практически упражнения и опит и да промени отношението към осъзнаването на риска, личната безопасност и безопасността на другите участници в движението. В тази връзка със започването на учебната година съвместно с родители и представители на сектор „Пътна полиция“ се провеждат игри, ситуации, беседи, включващи:

- Провеждат се родителски срещи през м.септември/м.октомври за учениците от 1-4 клас, като съвместно с родителите се определя „Най-безопасния път от училище до дома“;

- Провеждат се беседи със служители от сектор „Пътна полиция“ на тема „Моят безопасен път до детската градина“ за децата от детските гради;

- Провеждане на основните педагогически ситуации за обучението по БДП в детските градини на теми : „Кварталът, в който живея“, „Познаваме ли пътните знаци“, „Пътувам с автобус“, „Какво трябва да знае малкия пешеходец“, „Какво трябва да знае малкия велосипедист“, „На площадката по БДП“, „На улицата“;

- Определят се комисии по безопасност на движението по пътищата. Тяхната цел е да съдействат за изграждане у учениците на умения за безопасно поведение при движението им по пътищата, да извършват наблюдение и постоянен контрол на обучението по БДП, да оказват съдействие на ръководството на училището при провеждане на извънучилищни мероприятия; да осъществяват съвместна дейност с други институции;

- Отбелязване на Седмичата за безопасно движение и Световния ден за възпоминание жертвите на ПТП - в часа на класа се провеждат дискусии, на които учениците се запознават със смисъла на това възпоменание, с целите за провеждане на такъв ден, отбелязването му по света, със службите, които първи посещават тежките ПТП. В детските градини се провеждат викторини, състезания и други мероприятия

- Провеждане на пет минутка по БДП в последния час;

- Заострено е вниманието към организираното извеждане на учениците след приключване на учебните часове;

-Периодична информираност на родителите по конкретни въпроси, свързани с безопасността на децата им, чрез теми, разглеждани на родителските срещи;
 -Индивидуални разговори с учениците, които имат рисково поведение по БДП;
 -Класните ръководители в ЧК провеждат беседа – разговор за поведението на учениците като участници в пътното движение.

-Ефикасно реагиране при спешни случаи

Основни задачи в обучението по БДП са:

-Формиране на трайни навици за безопасно движение на пътя.

-Подобряване на условия за безпроблемно движение/ предотвратяване на инциденти на пътя.

-Формиране на умения за оказване на първа помощ на пострадали на пътя;

-Формиране на умения за безконфликтно движение в градския транспорт;

-Формиране на умения за четене на графични изображения и работа с модели;

-Инструментални умения в конкретна пътно – транспортна ситуация;

-Формиране на умения за въздържане от импулсивни реакции;

Изразходвани средства по изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа в община белослав за 2019г.

№Наименование на дейностите и Стойност в лева

1.Изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа

1.1.Разходи за горива 1 734,35

1.2.Разходи за материали 5 434,23

1.3.Разходи за консумативи и резервни части 619,00

1.4.Ремонт на пътна и улична мрежа 2 578 581,50

1.5.Полагане на хоризонтална маркировка, пътни знаци и стойки за пътни знаци 3 451,52

2.Поддръжка и ремонт на пътища:

2.1Ремонт на платно за движение на участъци от републикански пътища (2,954км) - 14 757,84;

Предстоящи проекти за изпълнение в община Белослав:

№ Наименование на обекта и източник на финансиране:

1.Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ с европейски средства: Договор за БФП №BG06RDNP001-7.001-0024-S01/05.06.2019г.

2.«Авариен ремонт и възстановяване на пътното платно и пътната настилка на улици „Хан Аспарух“, улица „Велико Търново“ и улица „Плиска“ в гр. Белослав, община Белослав» Общински с държавен и друг бюджет.

3.Рехабилитация на ул. „Черно море“, с. Езерово, Община Белослав с общински, държавен и друг бюджет.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
-------	----------------------	-----------------	-------------------------	-------	-------------------------	----------------------	---------------------------------

Безопасно поведение на участниците в движението- пешеходци, велосипедисти, водачи на ППС	Пре з годи ната		Дър жав ен и общ инск и бюд жет, Евро пейс ки прог рам и			МВР , РУО Вар на, Обл астн а адм инис трац ия Вар на, съв мест но с общ инит е	Изп ълн ена успе шно
Повишаване безопасността на пътната инфраструктура	Пре з годи ната					МВР , ОПУ Вар на, Обл астн а адм инис трац ия Вар на, съв мест но с общ инит е	Изп ълн ена успе шно
Засилена контролна дейност	Пре з годи ната					МВР и РД АА, съв мест но с ОПУ Вар на	Изп ълн ена успе шно
Усъвършенстване на системата за медицинска помощ	Пре з годи ната					РЗИ, БЧК, съв мест	Изп ълн ена

						но с МВР и РД АА	успе шно
Повишаване на гражданската информираност чрез кампании, състезания и др.	Пре з годи ната					Обл астн а адм инис трац ия Вар на и общ инит е съв мест но с МВР , РУО Вар на и НПО	Изп ълн ена успе шно
Подобряване на управлението на БДП	Пре з годи ната					Обл астн а адм инис трац ия Вар на, общ инит е, МВР , РУО Вар на и ОПУ	Изп ълн ена успе шно
Провеждане на изследвания за оценка и анализ на съществуващата пътнотранспортна обстановка и причините, водещи до пътнотранспортни произшествия с участниците в движението по пътищата и реализиране на програми за предотвратяване на рискови ситуации. Систематизиране и популяризиране на "добри практики",които подобряват	Пре з годи ната					Обл астн а адм инис трац ия Вар на и общ	Изп ълн ена успе шно

безопасността на пешеходците; оценка за ефективността на реализираните програми						инит е съв мест но с МВР , РУО Вар на и НПО	
Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво: „С 30 км/ч в централната част в града“	2020 г.		Държавен и общински бюджет, Европейски програми		Провеждане на информационна и рекламна кампания; Публикации в интернет, в местен вестник, официални сайтове и др.; Активно участие в местна инициатива	Областна администрация Варна и община Варна	Изпълнена успешно

					ива; Повишаване на информираността на целевите групи; Създаване на предпоставки за периодично провеждане на инициативи, свързани с темата.		
Община Белослав: 1."Рехабилитация на уличната мрежа в гр.Белослав по улици както следва: ул."Крайбрежна(о.к.453-о.к.556), ул."Стадиона(о.к.456-о.к.1093), ул."Чайка, ул."Дръзки", ул."Черно море", ул."Капитан Петко войвода", ул."Трети март" (о.к.456-о.к.610), ул."Димитър Ватев" (о.к.563-о.к.528)";	2019	1 21 9 26 8,20	Общински държавен и друг бюджет	Подобряване на пътна мрежа	Ремонт на пътни настилки, подмени вертикал	Община Белослав	Изпълнена

					на и хори зонт ална пътн а мар киро вка и др		
2.„Изграждане на уличната мрежа в гр.Белослав по улици както следва: ул. „Бельов“ (о.к. 1005–о.к.1004), ул. „Райна Княгиня“ (о.к. 12 – о.к. 1006), ул. „Клокотница“, ул. „6-ти септември“, ул. „Арда“ (о.к. 17 – ул. „Акации“);	2019	505907,04	Общ инск идъ ржа вен и друг бюд жет	Под обря ване на пътн ата мре жа	Рем онт на пътн и наст илк и, под мен ени верт икал на и хори зонт ална пътн а мар киро вка и др	Общ ина Бел осла в	Изп ълн ена
3.„Изграждане на уличната мрежа в с.Страшимирово – ул. „Надежда“ (о.к. 47 – о.к.57);	2019	518959,22	Общ инск идъ ржа вен и друг бюд жет	Под обря ване на пътн ата мре жа	Рем онт на пътн и наст илк и, под мен ени верт икал на и хори зонт ална пътн а мар	Общ ина Бел осла в	Изп ълн ена

					киро вка и др		
4.„Изграждане на уличната мрежа в с. Езерово – ул. „Черно море“ (о.к. 14 – ул. „Преслав“);	2019	174 934,68	Общински държавен и друг бюджет	Подобряване на пътна мрежа	Ремонт на пътни настилки, подменени вертикална и хоризонтална пътна маркировка и др	Община Белослав	Изпълнена
5.„Рехабилитация на ул. „Ст. Стамболов“, о.к.1009 до о.к. 1012 кв. „Акации“, гр. Белослав“.	2019	119 513,02	Общински държавен и друг бюджет	Подобряване на пътна мрежа	Ремонт на пътни настилки, подменени вертикална и хоризонтална пътна маркировка и др	Община Белослав	Изпълнена
6.Ремонт на пътна и улична мрежа	2019	39 999,50	Общински дър	Подобряване на	Ремонт на пътни	Община	Изпълнена

			жав ен и друг бюд жет	пътн ата мре жа	и наст илк и, под мен ени верт икал на и хори зонт ална пътн а мар киро вка и др	Бел осла в	
7.Ремонт на платно за движение на участъци от републикански пътища (2,954км)	2019	14 757,84	Общ инск и дър жав ен и друг бюд жет	Под обря ване на пътн ата мре жа	Рем онт на пътн и наст илк и, под мен ени верт икал на и хори зонт ална пътн а мар киро вка и др.	Общ ина Бел осла в	Изп ълн ена

Обща оценка на изпълнението: **Изпълнени успешно**

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

1. Да бъдат предвидени по – високи и реално събираеми глоби за нарушителите, както и по – строги наказания, видеонаблюдение на повече места в град и в област Варна;
2. Да бъде засилено полицейското присъствие на проблемни пътни участъци;

3. Да бъдат предвидени поставянето на допълнителна вертикална и хоризонтална пътна сигнализация и допълнително ограничаване на скоростта в определени, проблемни пътни участъци;

4. Да бъдат системно и навременно подобрявани технико-експлоатационните характеристики на участъци от републиканската и общинската пътна мрежа;

5. Да бъде повишена подготовката на участниците в движението за оказване на първа долекарска помощ и взаимопомощ при пътни и други инциденти;

6. Да бъде засилен контролът над допусканите от водачите нарушения, явяващи се като най - чести причини за тежките ПТП - превишена скорост, отнемане на предимство, неправилно изпреварване, както и управление на МПС след употреба на алкохол;

7. Да бъдат максимално ефективно използвани наличните технически средства за установяване на нарушения, свързани с употреба на алкохол от водачите на МПС и управление на МПС с превишена скорост, в т. ч. и на техническите средства за видеоконтрол.

8. Да бъде предвидено ежедневно анализиране на ПТО и набелязване на мерки за нейното подобряване, чрез ежедневен контрол и провеждане на специализирани полицейски операции по линия на БД;

9. Да бъде повишена професионалната подготовка на автоконтрольорския състав, детайлно изучаване и прилагане на практика на ЗДв.П и издадените въз основа на него подзаконови нормативни документи;

10. Да се оказват методическа помощ и контрол на автоконтрольорския състав от РУ при ОДМВР-Варна, както и непосредствена помощ, чрез осъществяване на контролна дейност в региона от служители на Сектор "Пътна полиция".

Забележка: Административна, инфраструктурна и демографска характеристика на обслужваната от ОДМВР - Варна територия обуславят сложна и динамична пътнотранспортна обстановка.

Вътрешните и външните въпроси, които играят основна роля в опазването на живота и здравето на участниците в пътното движение и които следва да се решават се основават на законовите и подзаконови нормативни актове, взаимодействието със заинтересованите страни – местните държавни и общински органи и организации, изграждането на безопасна инфраструктура, превантивната и контролната дейност в тази насока. Във връзка с предходното и с оглед подобряване на пътнотранспортната обстановка могат да бъдат предвидени още следните мерки:

11. Промяна в действащото законодателство и въвеждане на обучение свързано с казуси на пътя и преценка на риска, разширяване на формалното обучение на бъдещите шофьори с наблягане на практическите умения и спазване на правилата за движение, както и въвеждане на изискването за придружител на младия шофьор, за определен период от време до натрупване на даден опит.

12. Промяна в действащото законодателство и въвеждане на системи при провеждане на шофьорските курсове, които да насърчават младите хора да натрупат повече опит, преди да започнат самостоятелно шофиране в по-рискови условия (нощно шофиране, шофиране в зимни условия).

13. Законодателни промени по отношение въвеждане на програми за задължително обучение и изучаване на правилата за безопасност на движението по пътищата през цялото училищно обучение.

14. Въвеждане на системи за средна скорост на АМ Варна, АМ Хемус и пътища първи и втори клас от републиканската пътна мрежа на територията на областта.

15. Завишаване контролната дейност по отношение основната причина за възникване на тежки пътнотранспортни произшествия – превишена и несъобразена скорост, чрез използване на наличните автоматизирани технически средства и системи.

16. Изграждане на ефективен механизъм от лицата, стопанисващи пътищата на територията на областта с оглед изпълнение на чл. 3, ал. 1 от Закона за движението по

пътищата, включително и изпълнение на сигналните писма по отношение констатирани нередности по пътната мрежа от контролните органи по ЗДв.П.

17. Проучване на възможността за контрол на скоростните режими от изградените системи за видеонаблюдение на Агенция пътна инфраструктура.

Изготвил:
Невена Иванова
старши експерт в дирекция АКРРДС
при Областна администрация Варна

Съгласувал:
Петър Манчев - заместник областен управител на област
с административен център Варна и Председател на ОКБДП